





Introduzione

Ci ritroviamo anche quest'anno a commentare la stagione agonistica appena conclusa.

Sembra monotono affermare essere stato un'anno ricco di soddisfazioni, ed i risultati ottenuti sia individualmente sia soprattutto a livello di scuderia, lo rendono non solo positivo ma addirittura esaltante.

A conferma di un 2007 quasi irripetibile si aggiunge la simpatia ottenuta dalle nostre autovetture nelle manifestazioni extra agonistiche alle quali siamo stati presenti, come la Fiera Motori di Vicenza e la Fiera Auto e Moto d'Epoca di Padova.

In questo dossier è contenuto solamente un piccolo riepilogo della stagione appena conclusa, all'interno del quale non possono essere riassunti i sacrifici fatti, pur se con tanta passione e fortunatamente ripagati dagli esiti dei vari campionati, per ottenere risultati così soddisfacenti. Un sentito ringraziamento va agli sponsor, che ci sostengono e ci hanno scelto come veicolo pubblicitario per le loro Aziende.

Termino dando un arrivederci al prossimo anno, augurando sia per tutti una stagione sportiva ricca di soddisfazioni.

IL PRESIDENTE





Gli Sponsor

Un ringraziamento particolare va alle AZIENDE che hanno sostenuto l'attività sportiva nell'anno 2007, dandoci l'opportunità di tenere alti i nostri colori.



LE AZIENDE CHE SOSTENGONO

LA NOSTRA ATTIVITÀ SPORTIVA

F.LLI CONTE snc VILLANOVA (PD)	POGGESE MAURO sno PADOVA	PINTONELLO snc CADONEGHE (PD)	LAZZARIN GIAN CASALSERUGO		TARAMO
F.LU MAZZON spa N SCHIO (VI)	N.G. SERVICE di Giolo Nicola FR MASERÀ DI PADOVA (PD)	ANCO & FLAVIO GOMME stl PADOVA	D.R. IMPIANTI CAMPO SAN MARTINO (PD)	D.P.M. di Plazzer & C. MALO (VI)	snc
			li Toninato Giorgio MA ANZAGO (PD)	MBRETTI METALLI srl CEGGIA (VE)	V.M. PULIZIE 338.5030208
GRUPPO ITAS ASSICURA SCHIO (VI)	AZIONI RIZZO snc CAMPODARSEGO (P	SNACK BAR AL CAP VIGONZA (PD)			IO & C. snc CARRARE (PD)



Iniziative

Tanti sono i modi per promuovere l'immagine di una società sportiva; noi siamo convinti che il migliore sia quello di portare piloti e vetture il più possibile vicino alla gente, sicuri del fatto che il contatto umano e la simpatia dei nostri associati riescono a vincere anche la naturale diffidenza delle persone. Un impegno che ben volentieri i soci si adoperano per riuscire nelle attività a cui partecipiamo, importante per l'immagine dei nostri sostenitori (sponsor) e per motivare i piloti nell'esporre i propri gioielli e curarli anche nei minimi particolari. Molti sono stati gli appuntamenti e tra i più importanti ricordiamo:

Il "Trofeo Città di Malo", svoltosi l'8 Luglio data che ci ha costretti ad un vero "tour de force" considerato che, come sempre, si svolge in concomitanza con alcune gare.

La Fiera Motori a Vicenza, dove abbiamo orgogliosamente ritirato il premio per lo stand più vivace.

Il 26/27/28 Ottobre si è svolta la Fiera Auto e Moto d'Epoca a Padova dove ci ha visto protagonisti con i colori che accendevano la nostra immagine; ricordiamo che questa era la nostra quarta edizione che ha fatto registrare oltre 70.000 presenze.

www.funnyteam.it è il nostro sito internet. Con il 2007 infatti si è arrivati ad avere oltre 62mila contatti: è infatti a disposizione di tutti, sia per i praticanti (calendari gare, risultati, vetture) sia per chi vuole semplicemente curiosare, magari con l'intenzione segreta di avvicinarsi allo sport dell'automobile.

Se è vero che questi numeri indicano che gli appassionati stanno aumentando, è per noi motivo di ulteriore orgoglio il fatto che un paio di nuovo giovani piloti (vedi articolo Formula Driver) dopo averci conosciuti tramite internet, hanno debuttato quest'anno, affidandosi al nostro gruppo per iniziare il loro cammino nelle competizioni.

I visitatori e gli sportivi tutti vedono nel Funny Team un punto di riferimento insostituibile, appassionato e ben organizzato, e clonano con noi il motto: "CORRI IN PISTA E NON SULLE STRADE".





Classifiche CASTELFRANCO

Castelfranco (TV), Z.I. - 1 aprile 2007 - 2° gara di campionato

Categoria A

MARCON ANTONIO in 03.19,790; 2 TROLIO NICOLA in 03.19,826; 3 BALBINOT RINO in 03.24,511; 4 VOTTRE MANUEL in 03.29,468; 5 ALASTRA MATTEO in 03.28,774; 6 CENEDESE MATTEO in 03.33,403; 7 SACCON CHRISTIAN in 03.38,064; 8 CARRER GABRIELE N.P.;

1 TROLIO MARCO in 03.08,698; 2 PARONUZZI STEFANO in 03.08,756; 3 GAETANI LUCA in 03.19,304; 4 MAZZONI MARCO in ----; 5 TREN-TIN MANUEL in 03.19,627; 6 BRESSAN TIZIA-NO in 03.24,650; 7 VALLISNERI GUGLIELMO in 03.29,544; 8 DA RIN PIETRO in 03.12,181;

Categoria C 1 CEOLIN LUCA in 03.11,163; 2 BATTISTEL LUI-GI in 03.16,376; 3 PARONUZZI ALESSANDRO in 03.17,094; 4 FRATTIN ROMANO in 03.18,561; 5 CESTARO STEFANO in 03.20,821; 6 SCAPIN NICOLA in 03.21,137; 7 PIERUZ MAURIZIO in 03.31,514; 8 BALDIN MICHELE ---

Categoria D2

1 BARBERINI DIEGO in 03.10,086; 2 LIBERA MAR-CO in 03.12,951; 3 MAZZONI MAURO in 03.14,152; 4 ARTUSO EDDY in 03.15,927;

Categoria D4

1 LUISE DINO in 03.11,939; 2 BARIZZA LUIGI in 03.26,563;

Categoria E

1 QUERIN GIANNI in 03.02,319;

Categoria SP

1 LAZZARI MASSIMO in 03.03,842; 2 MIMO LOREN-ZO in 03.15,665; 3 BALDISSER DINO in 03.16,502;

4 TRENTIN DIEGO ---

Categoria LADY

1 MICELLI ANGELICAin 03.22,689; 2 MICHIELIN MARTINA in 03.27,390; 3 SPERNICH ROBERTA in 03.28,616; 4 GUARINO EMILIA in 03.31.129

1 MOTO MOTORI

FORMULA DRIVER - la regola del birillo!



pauvanu di 30 millesimi. Al terzo posto di finalmente capace di finalmente capace de la falle Rino Balbinot, finalmente de de la sale Rino Balbinot, finalmente concreto de la farrivare ad un ricultato concreto de la farrivare ad un ricultato concreto de la sale runo balbinos, malmente capace di le concreto dopo le concreto dopo le arrivare ad un risultato concreto vota arrivare adulti ultimo etociono en into vota etociono etociono

arrivare ad un risultato concreto dopo le vot-stortune dell'ultima stagione. Spunta maccimo stortune dell'ultima stagione non al maccimo tre con una perment anchi anchi all'incortino dell'ultima perment anchi anchi all'incortino dell'ultima perment anchi anchi all'incortino dell'ultima perment anchi anch

stortune dell ullima stagione. Spunia vor tre, con una Peugeot 205 non al massimo tre, con una peugeot a conquietere la miaratella nranarazione a conquietere la miaratella nranarazione della nranarazione

tre, con una Peugeot Zub non al massimu della preparazione a conquistare la quar

finita ancora una volta sul filo dei decimi. El incorde de france de la financia In alto Marco Trolio bissa il successo della gara di apertura ed è a pieni punti in campio innia ancora una vona sul nio del decimi. E il turno del trevigiano, che incredulo firma il turno del trevigiano, ciro con un narziale la categoria all'ultimo ciro con un narziale

er il secondo appuntamento stagionale, er il seculiu appuniamento siayioniale, la fai Sport ritrova le classiche zone inla Fai Sport nirova le classiche zone in-dustriali costellate di birilli e penalità. deccifiche austrian costenate at pinni e penanta. Con-trariamente alle aspettative le classifiche trariamente alle aspettative acondi consoni dai tranamente alle aspettative je ciassiliche però non hanno subito grandi scossoni dai però non hanno subito martina Michielin coetratperu non nanno suono granar scossoni dal penalty, con solo Martina Michielin contro penalty, con solo martina deceifico contro ta a ecolore a ritroco la deceifico contro penally, con solo maruna michelin costlet-ta a scalare a ritroso la classifica proprio ta a scalare A destore nii controversio in ta a scalare a nuoso la classillo proprio nella finale. A destare più controversie in nella finale. A destare più conformità del troccioto nella finale. nella male. A destare plu controversie in-vece è stata la conformità del tracciato, vece e stata la conformita del tracciato, non perfettamente il linea con lo standard

II rumo del trevigiano, che incredulo timia la categoria all'ultimo di concationzaro il la categoria ali compato di concationzaro il la calegoria all ulumo giro con un parziale il record che gli permette di sopravanzare in record che gli permette di Al torro nocto nadovano di 36 millocimi record che gli permette di sopravanzare il record che gli permette di sopravanzare il padovano di 36 millesimi. Al terzo posto di padovano di padovano pino perinore finalmente canaca di padovano pino perinore finalmente canaca di padovano pino perinore di sopravanzare il sopravanzare di sopravanzare il sopravanzare i qualitativo della Fai Sport, con varianti e qualitativo della rai Sport, con varianti e qualitativo della rai Sport, con varianti e curvoni delimitati da birilli che naturalmente curvoni delimitati deli curvum uemmudu da pirim che naturalmente non assegnavano penalità ma rendevano il non assegnavano penalità ma rendevano il tracciato di difficile informatazione tracciato di dimicile interpretazione.

Cinquanta vetture sono doi nuntonai
cinquanta vetture annotione doi nuntonai non assegnavano penama ma renoc tracciato di difficile interpretazione. Unquanta verture sono comunque scese in lizza per l'assegnazione dei punte han in lizza per l'assegnazione ancora una volta han con i cronometri che ancora una volta han con i cronometri che ancora una volta han in IIZZa per rassegnazione dei punteggi, con i cronometri che ancora una volta hannu regalalu emozioni. Nella categoria A, la prima lieta lotta tra Nella categoria A durata tutta la niornata a Marcon a Trolio

Nella categoria A, la prima lleta lotta tra Marcon e Trolio, durata tutta la giornata e no regalato emozioni. Stefano Paronuzzi, costretto al secondo noto in nara nar la hallazza di RR millari STETANO PARONUZZI, COSTRETTO AI SECONDO POSTO IN GARA PER la belleZZA di 58 millesi-posto in gara per la belleZZA di 50 millesi posto in parda nai maandri della finale I una mi si narda nai maandri della finale I una posto in gara per la bellezza di po millestronio in gara per la bellezza di po millestronio in gara per la bellezza di po millestronio in gara per la bellezza di porto di percento di per mil. Di perae nei meanari della Tinale Luca Gaetani, staccato di oltre 10" quando nelle Gaetani, staccato di oitre 10 quando nelle manches precedenti lottava per una pormanches precedenti pomo la vettura come cizione midiliore manches precedenti lottava per una po-sizione migliore. Rompe la vettura, conqui-Sizione migliore. Kompe la vertura, come la vertura, conqui-sizione migliore. Kompe la vertura, conqui-mella prima gara Marco de nocto di nicui del codic nella prima gara de nocto di nicui del codic etendo un amarc de nocto di nicui del codic etendo un amarc de nocto di nicui del codic nella prima gara warco wazzoni, conqui-stando un amaro 4° posto ai piedi del podio buono.

La Struttura

- Amministratore unico Flavio Zoccarato

- Immagine Stefano Valso

- Direzioni Sportive:

Settore V.S.T.

Settore F.Crono

Settore Salita

Settore Neve/Ghiaccio

Dino Semenzato

Marica De Agostini

Stefano Meggiorin

Giancarlo Amatori

- Segreteria Franco Silvestrin

- Factotum Fabio Boschetto

- Sede Abano Terme (PD)

Via Brustolon. 10 tel. 049.8912526 fax 049.8926531



Soci Funny Team 2007

Amatori Giancarlo Bada Silvano Bazzolo Denis Bonollo Alfredo Cacco Fernando De Agostini Marica De Checchi Roberto Fontana Enrico Macchion Diego Masiero Emanuele Meggiorin Stefano Peraro Simone Ruzzante Enrico Semenzato Dino Silvestrin Franco Tessari Marco Trolio Marco Valso Lucio Zoccarato Flavio

Bada Fabio Bagato Franco Bertolin Lisa Boschetto Fabio Caldarella Nadia De Benedetti Renato De Fortunati Luca Giacomazzi Franco Maggian Diego Masiero Silvia Mimo I orenzo Rizzo Massimo Ruzzante Massimo Semenzato Franco Susan Luigi Tonazzo Manolo Trolio Nicola Valso Stefano



Velocità su terra

Ci siamo presentati all'inizio di questa stagione con il nostro gruppo di piloti quasi al completo, considerato che con il cambio dei regolamenti siamo stati costretti a rinnovare totalmente il parco macchine. Ed i risultati si sono subito visti.

Infatti il Campionato Italiano VST per scuderie è ritornato nella nostra bacheca, a far compagnia ai numerosi titoli vinti in passato, ed a dimostrazione che in questa specialità continuiamo ad essere un punto di riferimento quasi irraggiungibile per gli avversari.

Tra i singoli piloti, a mettersi maggiormente in luce quest'anno Alfredo Bonollo, aggiudicatosi il titolo di Campione Italiano nella propria classe, la Divisione 3, con il Prototipo tubolare Tatra 3500 ex ufficiale.

Decisamente più sfortunato invece Fabio Bada, che per solo mezzo punto si è classificato secondo di categoria, con la sua Subaru Impreza, ma con l'immensa soddisfazione di essersi classificato il migliore italiano nella gara di Campionato Europeo svoltasi a Maggiora (NO).

Altri piloti, pur contribuendo in maniera determinante alla conquista del Campionato per scuderie, non riuscivano ad essere costanti nei risultati, ed arrivavano ad un passo dal podio classificandosi entrambi quarti di classe: Giancarlo Amatori in 1^ Divisione a bordo della nuovissima Fiat Punto Proto 4x4 e Massimo Ruzzante nel raggruppamento 3/a, con il Proto Suzuki Hayabusa 1300, precedendo di poco il più esperto del gruppo ed ex campione europeo della specialità, 'Gigi' Susan.

A questa compagine di piloti già estremamente competitivi, si uniranno il prossimo anno piloti con vetture di nuova costruzione; questo rafforzerà il gruppo che difenderà i nostri colori in questa specialità.



Questi i piloti del Funny Team e le vetture utilizzate:

- -) Amatori Giancarlo
- -) Bada Fabio
- -) Bada Silvano
- -) Bagato Franco
- -) De Fortunati Luca
- -) Peraro Simone
- -) Ruzzante Enrico
- -) Ruzzante Massimo
- -) Semenzato Dino
- -) Semenzato Franco
- -) Susan Luigi
- -) Valso Lucio

FIAT Punto proto 4x4 - 2000cc SUBARU Impreza WRX turbo 4x4 FIAT X1/9 coupé - 2000cc Fiat 500 proto - 2000cc LANCIA Delta 4x4 - 2000cc FIAT Ritmo Abarth - 2000cc prototipo Junior 1300 Suzuki prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4 prototipo Junior 1300 Honda V-tech prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4 prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4 prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4 prototipo Junior 1000 Yamaha





Formula driver

(Trofeo FAI sport – Trofeo ENDAS Formula Crono)

In questa specialità i piloti del Funny team aumentano anno dopo anno, ed il debutto di Silvia Masiero e Federico Fontana ne è la conferma. Ai giovani si uniscono altri piloti più navigati, i quali mettono a disposizione la propria esperienza per formare un gruppo affiatato e competitivo. La prova di questa unità è stata l'incredibile vittoria del Titolo per Scuderie nel Trofeo Centro Nord FAI sport, uno dei campionati più impegnativi ed ambiti, considerato il numero e la qualità di scuderie e piloti partecipanti.

Hanno contribuito ad ottenere tale vittoria: Nicola Trolio, primo classificato anche nella categoria A (trazione anteriore fino a 1300cc); Marco Trolio, secondo classificato nella divisione B (trazione anteriore fino a 1600cc); e poi Tessari Marco nelle SPORT, Macchion Diego nell'assai competitivo gruppo E (prototipi) e Franco Giacomazzi (cat. D 4x4), tutti classificatisi terzi nelle rispettive classi.

Non hanno raggiunto il podio nelle classifiche finali di raggruppamento, ma sono stati altrettanto utili al conseguimento della vittoria finale Lorenzo Mimo, Ferdinando Cacco ed Emanuele Masiero.

Lo sforzo fatto per ottenere la vittoria nel Trofeo FAI ha purtroppo avuto un riscontro negativo nell'altro campionato, e cioè il Trofeo ENDAS: pur primeggiando fino a metà stagione, lo spostamento di alcuni piloti nell'altra serie ci ha penalizzati. Infatti, pur essendo piazzati nelle prime posizioni, hanno sacrificando i loro obbiettivi personali alle esigenze della scuderia. Siamo comunque riusciti a conquistare il terzo posto finale tra i team, risultato positivo ma che ci lascia comunque soddisfatti. A contribuire maggiormente a tale risultato è stata Lisa Bertolin, la quale a bordo della sua Peugeot 205 GTI per il secondo anno consecutivo è stata la vincitrice nella divisione "lady". A conferma che le nostre ragazze sono molto competitive questa divisione, costituita 5 anni orsono, ha visto sempre primeggiare una nostra associata. (2003: Antonella Perotto; 2004 e 2005 Nadia Caldarella, 2006 e 2007 Lisa Bertolin).

Fra i maschietti si sono messi in luce nella seconda divisione Denis Bazzolo su Peugeot 205 vincitore di alcune gare, ed il debuttante Enrico Fontana. Nella terza divisione annata a risultati alterni per Renato De Benedetti e Flavio Zoccarato.

A contribuire al punteggio finale hanno contribuito Franco Giacomazzi e nella categoria "lady" Marica De Agostini e Nadia Caldarella.



Questi i piloti del Funny Team e le vetture utilizzate:

-) Bazzolo Denis

-) Bertolin Lisa

-) Cacco Fernando

-) Caldarella Nadia

-) De Agostini Marica

-) De Benedetti Renato

-) De Checchi Roberto

-) Fontana Enrico

-) Giacomazzi Franco

-) Macchion Diego

-) Maggian Diego

-) Masiero Emanuele

-) Masiero Silvia

-) Mimo Lorenzo

-) Rizzo Massimo

-) Tessari Marco

-) Tonazzo Manolo

-) Trolio Marco

-) Trolio Nicola

-) Zoccarato Flavio

Peugeot 205 GTI 1600cc

Peugeot 205 GTI 1600cc

Honda Civic CRX - 1600 V-tech

Peugeot 205 GTI 2000.16v

Lancia Delta 4x4 – 2000cc

Peugeot 205 GTI 2000.16v

VW Golf Rally

Peugeot 205 GTI – 1600cc

Lancia Delta proto 4x4 – 2000cc

prototipo Kawasaki 1200

Peugeot 205 Maxi – 1900.16v

Citroen Saxo 1600cc

Peugeot 205 GTI - 1900cc

Fiat 500 proto - 2000cc

Peugeot 106 1300cc

Fiat 500 proto – Suzuki 1000

Lancia Delta Int. 4x4 – 2000cc

Peugeot 106 - 1600.16v

Peugeot 205 rallye

Peugeot 205 GTI - 1900cc



Lisa Bertolin



Velocità in Salita

Anche in questa specialità ritornano, dopo un periodo opaco, i risultati positivi.

Il merito di questi allori va tutto ai nostri portacolori Meggiorin Stefano e Maggian Diego.

Il primo con la sua Volkswagen Scirocco 1600 ha ottenuto 6 primi ed un secondo posto nelle sette gare in cui ha partecipato nella classe GT storiche, migliorando il proprio record di vittorie in una sola stagione e mancando per un soffio quell'en plein che sicuramente meritava.

Il secondo, ritornato in questa specialità dopo alcuni anni di assenza, ha portato numerose volte a podio la sua nuova Peugeot 205 MAXI ancora in fase di sviluppo, mancando di poco verso fine stagione quella vittoria tanto voluta. Ma ci riproverà nel 2008 con ancora maggior voglia di vincere.





Trofeo "S.D. Color"

Il Trofeo "S.D. Color" è stato istituito alcuni anni fa, in memoria del nostro amico e collaboratore Nicola De Tomi, purtroppo prematuramente scomparso.

Per non dimenticarlo il Funny Team ha deciso di istituire uno specifico premio a testimonianza di quanto faceva Nicola, un grande appassionato sempre pronto e disponibile a prodigarsi per chiunque ne avesse bisogno.

Questo Trofeo va a premiare un socio od un collaboratore che nell'anno si rende disponibile verso i propri compagni o il Team. Negli anni scorsi si sono già aggiudicati questo ambito riconoscimento:

2001 - Pizzocaro Gianmatteo
2002 - De Checchi Roberto
2003 - Amatori Giancarlo
2004 - Valso Stefano
2005 - De Benedetti Renato
2006 - Silvestrin Franco
2007 - Bagato Franco





FORMULA DRIVER



MOTO&MOTORI [17]



I dodicesimo appuntamento della stagione Formula Driver targata Fai Sport si svolge a Orsago, dove a darsi battaglia ci sono ottanta piloti. Un bel lotto di concorrenti, una ventina in più dell'anno scorso, a conferma di una tappa sentita che regala i primi verdetti di categoria.

Partiamo come di consueto dalla A, che vede ben 15 driver ai nastri di partenza. Pittacolo va a sbattere già in prova e non riesce a riparare il mezzo per poter partecipare alle semifinali. A sua volta Antonio Marcon va lungo in una boa, e fallisce l'accesso alla finale, alla quale si qualificano viceversa Isidoro Alastra, il capoclassifica

Nicola Trolio, Luigi Battistel e Stefano Buso. Si fermano prima Lisandro, Cenedese, Matteo Alastra oltre al già citato Marcon. Nella combattuta finale torna alla vittoria Luigi Battistel con la sua A112, che precede Isidoro Alastra e Buso, mentre Trolio si deve accontentare della quarta piazza a causa di una serie di penalità, ma rafforza comunque il suo vantaggio in generale.

Passiamo alla categoria B, dove la lotta tra Stefano Paronuzzi, Marco Trolio e Luca Gaetani è davvero serrata. In finale vanno questi tre più Marco Mazzoni, tutti racchiusi in poco più di due secondi. Escono invece Manuel Trentin, Tiziano e Andrea Bressan

e Della Coletta. L'epilogo non tradisce le attese, con Paronuzzi a sfrecciare con meno di due decimi di vantaggio su Gaetani, poi Trolio e Mazzoni. Gli undici punti conquistati con questa affermazione consentono al pilota di Aviano di incrementare fino a cinque lunghezze il divario su Trolio, con le ultime due tappe di stagione incertissime, tali da permettere di sognare anche a Luca Gaetani, tuttora in corsa anche se più staccato in generale.

In categoria Sport la lotta tra Lazzari e Trentin non conosce soste. E' una giornata che sembra non favorevole al pilota di Villorba, che in prova lesiona la sospensione posteriore. Durante la pausa il lavoro sulla sua Mini è febbrile, ma l'esito è vincente, tanto da consentirgli di conquistare il gradino più alto del podio. Diego Trentin è solo terzo, preceduto anche da Marco Tessari, e deve così cedere lo scettro in generale allo stesso Lazzari, che ora lo sopravanza di una sola lunghezza, rendendo davvero incerto il finale di stagione.

Classifiche ORSAGO

23 settembre 2007 - Orsago (TV), Zona Industriale - 12° gara di campionato

Cat. A

1 BATTISTEL LUIGI in 02.17,565; 2 ALASTRA ISIDORO in 02.18,320; 3 BUSO STEFANO in 02.23,073; 4 TROLIO NICOLA in 02.35,065; 5 LISANDRO MASSIMO in 02.26,815; 6 CENEDESE MATTEO in 02.28,195; 7 MARCON ANTONIO in 02.36,572; 8 ALASTRA MATTEO in 02.42,477;

1 PARONUZZI STEFANO in 02.11,284; 2 GAE-TANI LUCA in 02.11,422; ,3 TROLIO MARCO in 02.13,276; 4 MAZZONI MARCO in 02.16,127; 5 TRENTIN MANUEL in 02.20,164; 6 BRESSAN TIZIANO in 02.29,891; 7 BRESSAN ANDREA in 02.29,995; 8 DELLA COLETTA RENZO in 02.31,264;

Cat. C

1 RIGGIO GIUSEPPE in 02.18,793; 2 CORTINA TIZIANO in 02.19,216; 3 BUSETTI GIOVANNI in 02.23,638; 4 CEOLIN LUCA in 02.27,048; 5 FRATTIN LUCA in 02.19,381; 6 MORET MAURIZIO in 02.21,424; 7 FRATTIN ROMANO in 02.21,428; 8 FERAGOTTO ALBERTO in ----;

Cat. Da

1 MAZZONI MAURO in 02.17,461; 2 DA ROS CHRISTIAN in 02.17,736; 3 BARBERINI DIEGO in 02.19,945; 4 ARTUSO EDDY in 02.20,108; 5 RAUNIG DZANI in 02.21,818;6 FABBRI FRANCO in N.P.; 7 LIBERA MARCO in N.P.;

Cat. D4

1 GIACOMAZZI FRANCO in 02.16,604; 2 LUI-SE DINO in 02.16,965; 3 BARIZZA LUIGI in 02.20,720; 4 PERUZZI DANIELE in 02.22,870; Cat. F.

1 MACCHION DIEGO in 02.03,686; 2 DALTIN RENATO in 02.07,248; 3 STANISSA MAS-SIMILIANO in 02.13,537; 4 QUERIN GIANNI in 02.14,974; 5 RORATO ALESSANDRO in 02.27,156;6 COSTA GRAZIANO in 02.38,440; 7 ONGARO DANIELE in 01.57,850;

Cat. SP

1 LAZZARI MASSIMO in 02.13,110; 2 TESSARI MARCO in 02.13,993; 3 TRENTIN DIEGO in 02.16,219; 4 ZAMUNER CLAUDIO in ----; 5 CARRER GABRIELE in 02.05,490;

Cat. LADY

1 MICELLI ANGELICA in 02.25,104; 2 MICHIELIN MARTINA in 02.28,187; 3 ZANCHETTA LORENA in 02.30,341; 4 PARONUZZI ELEONORA in 02.31,565; 5 MARCHETTI DONATELLA in 02.34,301; 6 GUARINO EMILIA in 02.34,941; 7 PANARDO ANNALISA in 02.35,532; 8 SPERNICH ROBERTA in ----;

1 ZAMUNER ALESSANDRO in 02.31,468; 2 SACCON CHRISTIAN in 02.32,722; 3 ZOJA WILLIAM in 02.32,980; 4 HAIDY in 02.33,065; 5 VARNIER GIANLUCA in 02.33,939; 6 "AXEL" in 02.37,164; 7 PEGORER MICHAEL in 02.37,338; 8 TREVISIOL MARCO in 02.37,562;









Nell'altra pagina Franco Fabbri conti-nua lo sviluppo della X1/9 by Diserò, con un confortante 3º di categoria. Sotto le premiazioni Challenge 106 che come al solito...non risparmiano nessuno. Al centro Francesco Stefan al debutto in Fai Sport. Ha subito impensierito tutti con la 16 valvole, per poi arrendersi in finale con la vettura ko. Ancora a podio Emilia Guarino, alla caccia della 3º posizione in campionato.

A lato Marco Trolio, in acerrima lotta con il campione Paronuzzi per la leadership di categoria B... punto a punto. Sotto Alessio Pagani, ancora protagonista con ottimi tempi ed altrettanto ottima raccolta di birilli.

Secondo appuntamento valido per il cam-pionato "notturne" ma che di fatto si svolge nella giornata di domenica con gli orari classici viste le impossibili richieste fatte dagli enti preposti nei confronti dell'organizzazione Fai Sport.

Niente di male, visto che a Pieve di Soligo si sono presentati ancora numerosi i piloti pronti a chiudere questo mini campionato

In categoria A torna a gareggiare Nicola di là del terzo posto. Prima vittoria per Isidoro Alastra, che detta il ritmo fin dalle qualificazioni, chiuse davanti a Luigi Battistel.

Il montebellunese prova ad insidiare l'alfiere della Peugeot 106, ma resta sempre carburazione della A 112. Terzo come detto il padovano Nicola Trolio, mentre quarto giunge Matteo Alastra. In semifinale si fermano Antonio Marcon, limitato dalle penalità, Buso, Milotti e Pitaccolo, a sua volta classifica generale Nicola Trolio comanda con sei lunghezze su Marcon, mentre per così la coppa.

Altro rientro in categoria B, dove Marco

ronuzzi dopo l'Alpago, prova a riprendersi lo scettro di primo della classe. Sulla sua strada il driver patavino trova, oltre allo stesso Paronuzzi, anche Luca Gaetani, che torna alla vittoria e tenta di ricucire lo arriva secondo davanti a Trolio, con Marco Mazzoni quarto. Non arrivano a giocarsi le piazze più ambite Trentin, Rugo, e i due Bressan, Tiziano e Andrea. Paronuzzi è adesso cinque punti sopra Trolio, mentre en plein, salendo a ventidue punti su due

Classifiche **PIEVE di SOLIGO**

22/07/2007 - Pieve di Soligo (TV), Zona Industriale - 9° gara di campionato

1 ALASTRA ISIDORO in 03.11,452; 2 BATTIE-STEL LUIGI in 03.12,632; 3 TROLIO NICOLA in 03.14,470; 4 ALASTRA MATTEO in 03.21,735; 5 MARCON ANTONIO in 03.22,983; 6 BUSO STEFANO in 03.24,510; 7 MILOTTI PAOLO in 03,29,459; 8 PITACCOLO LUIGINO in 03,43,456; Cat. B

1 GAETANI LUCA in 03.04,932; 2 PARONUZZI STEFANO in 03.06,363; 3 TROLIO MARCO in 03.09,640; 4 MAZZONI MARCO in 03.15,548; 5 TRENTIN MANUEL in 03.29,932; 6 RUGO PIETRO in 03.30,582; 7 BRESSAN TIZIANO in 03.32,448; 8 BRESSAN ANDREA in 03.59,099; Cat. C

1 PARONUZZI ALESSANDRO in 03.11,080; 2 FRATTIN LUCA in 03.14,895; 3 PAGANI ALESSIO in 03.16,791; 4 RIGGIO GIUSEPPE in 03.17,264; 5 FRATTIN ROMANO in 03.20,124; 6 MEZZACASA DENIS in 03.20,760; 7 ZILLI DA NIELE in 03.25,728: 8 BAREL IDO in 03.29,531:

1 BARBERINI DIEGO in 03.12,917; 2 MAZZONI MAURO in 03.13,763; 3 FABBRI FRANCO in 03.15,807; 4 RAUNIG DZANI in 03.23,713; 5 AR-TUSO EDDY in 03.22,622; 6 TOZZATO ANDREA in 03.33.879; 7 TOZZATO LUIGI in 03.35,098; 8 MARTIN MANLIO in 03.41,747;

Cat. D4

1 GIACOMAZZI FRANCO in 03.07,471; 2 LUISE DINO in 03.10,765; 3 BARIZZA LUIGI in 03.26,320; 4 STEFAN FRANCESCO in -Cat. F.

1 QUERIN GIANNI in 02.59,753; 2 COSTA GRAZIANO in 03.05,706; 3 RORATO ALES-SANDRO in 03.20,171; 4 MOGNOL DANIEL in 03.57,166; 5 DALTIN RENATO in N.P.;

1 LAZZARI MASSIMO in 03.04,948; 2 ZA-MUNER CLAUDIO in 03.34,812; 3 BUGLISI ANTONINO in 02.47,411; 4 TRENTIN DIEGO -; 5 CARRER GABRIELE in 03.45,408; 6 GALLI GIOVANNI in 03.50,279;

Cat. LADY

1 MICELLI ANGELICA in 03.24,138; 2 MICHIE-LIN MARTINA in 03.25,313; 3 GUARINO EMI-LIA in 03.37,159; 4 MARCHETTI DONATELLA in 03.45,192; 5 SPERNICH ROBERTA in N.P.; Cat. CH

1 SCAGNOL LUCA in 03.30,796; 2 SACCON CHRISTIAN in 03.37,350; 3 TREVISIOL MAR-CO in 03.39,272; 4 ZAMUNER ALESSANDRO in ---; 5 ZOJA WILLIAM in 03.40,070; 6 CRESSE-RI FABIO in 03.47,221; 7 PEGORER MICHAEL in 03.48,884; 8 "AXEL" in 03.49,002;

Cat. 106 CUP

1 CATTELAN MAX in 03.22,931; 2 CON-SALTER MATTEO in 03.25,597; 3 BLASONE MASSIMO in 03.27,450; 4 BUZZATTI DEVID in 03.35,648; 5 PALMA MARCO in 03.38,098; 6 "HAIDY" in 03.45.473:



Vittorio Veneto, Pista alle Cave, 18 Marzo 2007 - 1º gara di campionato

Categoria A

1 TROLIO NICOLA in 03.10,356; 2 ALASTRA ISIDORO in 03.12,823; 3 PITACCOLO LUIGINO in 03.16,365; 4 VOTTRE MANUEL in 03.26,050; 5 PIRRO' FRANCO N.P.; 6 MARCON ANTONIO N.P.; 7 BALBINOT RINO; 8 CENEDESE MATTEO; Categoria B

1 TROLIO MARCO in 03.02,521; 2 GAETANI LUCA in 03.02,747; 3 PARONUZZI STEFANO in 03.03,137; 4 CACCO FERDINANDO in 03.03,668; 5 MAZZONI MARCO in 03.08,668; 6 DELLA CO-LETTA RENZO in 03.11,991; 7 MONGIAT IVAN; 8 GENNARO GIANPAOLO;

Categoria C

1 BOZZETTO STEFANO in 03.06,548; 2 PARO-NUZZI ALESSANDRO in 03.08,891; 3 BUSO DANIEL in 03.10,020; 4 BALDIN MICHELE in 03.10,563; 5 MORET MAURIZIO in 03.13,756; 6 FRATTIN ROMANO in 03.13,988; 7 CEOLIN LUCA; 8 SCAPIN NICOLA;

Categoria D2

1 MAZZONI MAURO in 03.07,227; 2 BARBERINI DIEGO in 03.09,474; 3 FABBRI FRANCO in 03.10,550; 4 ARTUSO EDDI in 03.16,493; 5 FO-REST STEFANO in 03.18,646; 6 GHERMI IVAN ; 7 TOZZATO LUIGI; 8 TOZZATO ANDREA: Categoria D4

1 LUISE DINO in 03.05,083; 2 BARIZZA LUIGI in 03.13,690; 3 PERUZZI DANIELE in 03.19,273;

1 QUERIN GIANNI in 02.56,515; 2 MACCHION DIEGO in 02.59,969; 3 CASANI NATALINO in 03.06,066; 4 RORATO ALESSANDRO in 03.16,578; 5 MOGNOL DANIEL in 03.21,355; 6 BALDINETTI IVAN in 02.46,234;

Categoria SP

1 TRENTIN DIEGO in 03.12,150; 2 MIMO LOREN-ZO in 03.21,904; 3 CASAGRANDEGIANLUIGI in 03.27,302; 4 DA ROS CHRISTIAN in 03.29,253; Categoria LADY

1 MICELLI ANGELICA in 03.24,926; 2 DE NARDI SAMUELA in 03.26,033; 3 GUARINO EMILIA in 03.28,176; 4 BORRETT ALESSIA in 03.36,624; 5 MARUS LORENA in 03.36,698; 6 MARCHETTI DONATELLA:

Categoria CH

1 OLIMPO DANIELE in 03.29,501; 2 LODI MATTHIAS in 03.31,371; 3 BOLZONI SILVANO in 03.31,936; 4 OLIMPO ANDREA in 03.32,018; 5 SANTUZ ALESSANDRO in 03.33,233; 6 BALDI-NETTI SEBASTIN in 03.34,597; 7 ZAMUNER ALES-SANDRO in 03.35,417; 8 TONIOLO EROS;

1 BORCA LORENZO in 03.20,814; 2 ULIANA ALESSANDRO in 03.21,935; 3 SCARTON CRI-STIAN in 03.25,275; 4 STEFANUTTO SIMONE in 03.26,619; 5 PALMA MARCO in 03.32,027;

Nella categoria A, sono ben 17 i partenti. dove si nota principalmente la mancanza del campione in carica Battistel migrato in categoria C alla ricerca di una nuova esperienza. Tra i protagonisti sicuramente l'immancabile Antonio Marcon e la Fiat Uno che purtroppo ha dovuto lasciare per un ritrovato problema al cambio. Poteva far vedere cose buone anche "Mimmo" Vallisneri ma la Suzuki Swift ha subito dei danni al motore. Idem anche per il rientrante Franco Pirrò. Il triestino porta ancora in pista la 127 ma dopo le ottime qualifiche non parte per la finale, che si giocano invece Nicola Trolio, imperiale nello staccare il 3'10" che lo ha portato alla vittoria. Alle sue spalle il sorprendente Alastra, partito malissimo alla mattina ma in grado di recuperare fino ad inserirsi al secondo posto finale, davanti alla conferma Pittacolo, sempre tra i big nella scorsa stagione. Quarto come detto Pirrò non partito.

La Categoria B si è dimostrata la più combattuta della giornata e nonostante i 17 partenti, ad inserirsi nella finale sono i soliti noti. La vittoria è andata a Marco Trolio. che copia pari pari il risultato del "fratellino" in cat. A, davanti al rientrante Luca Gaetani e al campione in carica Stefano Paronuzzi, che non ha onorato al meglio il titolo assoluto conquistato nel 2006. Quarto Ferdi-

nando Cacco, che tanto per citare due numeri, ha concluso fuori dal podio staccato dal vincitore di soli 1,1 secondi. Una bella lotta che preannuncia un proseguo di campionato particolarmente infuocato.



Passiamo alla categoria A, dove gareggiano in dieci. Il treno dei migliori è subito formato da Marcon, Battistel, Pitaccolo e Trolio, che vanno in finale. Si fermano invece Vecchiato, Cecchetto, Matteo Alastra e Pirrò, che rompe il semiasse. Nell'epilo-

go la lotta è sul filo dei centesimi tra Trolio, Marcon e Battistel, che però sbaglia marcia al penultimo giro dando il via libera a Nicola Trolio, che taglia il traguardo davanti ad Antonio Marcon. Terzo appunto Battistel mentre quarto è Pitaccolo. In generale ancora Trolio a comandare su Marcon.

> Chiudiamo con la categoria B, dove Luca Gaetani e Marco Trolio provano ad avvicinarsi a Stefano Paronuzzi. Il numero uno fa il terzo tempo in qualifica, poi in semifinale la marmitta fa le bizze e non consente al pilota di Aviano di partecipare all'epilogo. Fuori anche Andrea e Tiziano Bressan, mentre De Piante non parte. In finale è appassionante il duello tra Trolio e Gaetani, con il primo ad imporsi con meno di mezzo secondo. Terzo è Luca Tavano mentre quarto termina Marco Mazzoni. Con questa vittoria Marco Trolio scavalca Paronuzzi in vetta alla classifica.

Classifiche MEDUNA di LIVENZA

26/08/2007 - Meduna di Livenza (TV), Zona Industriale - 10° gara di campionato

1 TROLIO NICOLA in 02.54,312; 2 MAR-CON ANTONIO in 02.55,174; 3 BATTISTEL LUIGI in 02.55,444; 4 PITACCOLO LUIGINO in 03.08,440; 5 VECCHIATO ELVIS in 03.01,742; 6 CECCHETTO WALTER in 03.03,988; 7 ALA-STRA MATTEO in 03.07,500; 8 PIRRO'FRANCO

Cat. B

1 TROLIO MARCO in 02.48,736; 2 GAETA-NI LUCA in 02.49,222; 3 TAVANO LUCA in 02.54,357; 4 MAZZONI MARCO in 02.54.595: 5 PARONUZZI STEFANO in 03.00,360; 6 BRESSAN ANDREA in 03 06 044: 7 BRESSAN TIZIANO in 03.17,492; 8 DE PIANTE MARCO in N.P.:

Cat. C

1 BUSETTI GIOVANNI in 02.48,211; 2 BUSO DANIEL in 02.50,017; 3 CEOLIN LUCA in 03.00,501; 4 PARONUZZI ALESSANDRO in -; 5 ACCO LINO in 02.55,977; 6 FRATTIN ROMA-NO in 02.57,114: 7 MEZZACASA DENIS in 02.59,285; 8 FLORIANI ALBERTO in --; Cat. D2

1 MAZZONI MAURO in 02.53.853; 2 BARBE-RINI DIEGO in 02.54,866; 3 ARTUSO EDDY in 03.01,210; 4 FABBRI FRANCO in 03.23,767; 5 RAUNIG DZANI in 03.01,052;

Cat. D4

1 LUISE DINO in 02.49,473; 2 BARIZZA-LUIGI in 02.58,710; 3 PERUZZI DANIELE in 02.59.996:

Cat. E

1 MACCHION DIEGO in 02.35,115; 2 QUERIN GIANNI in 02.39,018; 3 COSTA GRAZIANO in 02.47.873

4 RORATO ALESSANDRO in 02.28,974; Cat. SP

1 TESSARI MARCO in 02.46,795; 2 LAZZARI MASSIMO in 02.48,878; 3 TRENTIN DIEGO in **02.50,925**; 4 SILOTTO DANY in --; 5 MIMO LO-RENZO in 03.11,525; 6 BUGLISI ANTONINO in 03.29,851; 7 CARRER GABRIELE in 02.49,157; Cat. LADY

1 MICHIELIN MARTINA in 03.10,689; 2 MI-CELLI ANGELICA in 03.10,942; 3 MARCHETTI DONATELLA in 03.21,967;

Cat. CH

1 SCAGNOL LUCA in 03.16,869; 2 OLIM-PO DANIELE in 03.18,162; 3 BALDINETTI SEBASTIAN in 03.19.932: 4 LODI MATTHIAS in 03.20,843; 5 SANTUZ ALESSANDRO in 03.20,346; 6 TONIOLO EROS in 03.25,005; 7 OLIMPO ANDREA in 03.25,023; 8 PEGORER MICHAEL in 03.25,342;

Cat. CUP

1 ZAMUNER CLAUDIO in 03.07,619; 2 BORCA LORENZO in 03.08,260; 3 PALMA MARCO in 03.10,123;



