

duemilaotto



**FUNNY
TEAM**



FORMULA DRIVER



CLASSIFICHE

Malo, Vicenza
8ª gara di Campionato - 6 luglio 2008

Cat. A

1 ALASTRA MATTEO 03.24,183; 2 MARCON ANTONIO 03.30,763; 3 TROLIO ENRICO 03.34,793; 4 BOSCARIOL ROBERTO 03.43,076;

Cat. B

1 PARONUZZI STEFANO 03.22,616; 2 ALASTRA ISIDORO 03.24,109; 3 ALBIERO GIUSEPPE 03.34,221;

Cat. C

1 FRATTIN LUCA 03.20,104; 2 FRATTIN ROMANO 03.21,556; 3 BALDIN MICHELE 03.23,324; 4 CORTINA TIZIANO 03.30,327; 5 DAL MASO ADRIANO 03.39,529; 6 ZONTA MATTEO 03.51,449; 7 RESTUCCIA MATTIA 03.52,877; 8 ALDRIGO RENATO --; 9 FRATTOLIN FABRIZIO --; 10 VIEL CHRISTIAN --;

Cat. D2RM

1 BARBERINI DIEGO 03.24,000; 2 MAZZONI MAURO 03.24,030; 3 FABRI FRANCO 03.29,150; 4 LIBERA MARCO 03.29,658; 5 ARTUSO EDDY 03.30,915

Cat. D4x4

1 ROMAGNA SIMONE 03.19,176; 2 TISO ALBERTO 03.23,921; 3 LUISE DINO 03.27,978; 4 AMATORI GIANCARLO 03.31,744; 5 BARIZZA LUIGI 03.39,385;

Cat. E

1 MACCHION DIEGO 03.07,520; 2 DE FRANCESCH CHRISTIAN 03.11,464; 3 BALDINETTI IVAN 03.16,346; 4 COSTA GRAZIANO 03.20,142; 5 GATTO RAOUL 03.39,994

Cat. SPORT

1 DA ROS CHRISTIAN 03.21,685; 2 BADA FABIO 03.55,797;

Cat. LADY

1 MICELLI ANGELICA 03.42,570; 2 SPERNICH ROBERTA 03.48,693

TROFEO RALLY

1 MASIERO EMANUELE 03.40,126

Passiamo alla categoria B, dove non può mancare la "sinfonia" di Stefano Paronuzzi, che anche a Malo conferma il proprio dominio incontrastato. Il driver di Aviano gira soltanto in due delle tre sessioni, ma il crono strappato in occasione della seconda gli è comunque sufficiente per difendersi dagli assalti degli altri, Isidoro Alastrà in primis. Il terzo nella generale prima della

tappa vicentina ci prova, ma non riesce a limare fino in fondo il divario rispetto all'avversario. Dietro Paronuzzi e Alastrà arriva Giuseppe Albiero, con Emanuele Masiero a chiudere subito dietro. Paronuzzi che si avvia a conquistare con netto anticipo il trofeo riservato alla categoria.

Solita nutrita pattuglia nella categoria C, che a Malo vede allineati ben 10 piloti. Il duello, tanto per cambiare, è fra i due Frattin, con Luca subito in bella evidenza. Dal canto suo il padre Romano non molla di un millimetro, terminando ancora una volta secondo alle spalle dello scatenato figlio. A scalare troviamo un Michele Baldin terzo e non troppo distante dal duo di testa, poi

Per l'ottavo appuntamento del Trofeo Centronord Fai Sport 2008 la carovana della Formula Driver si sposta nel vicentino, a Malo per la precisione. Tappa quanto mai sfortunata, dal momento che un autentico nubifragio impedisce la disputa di semifinali e finali.

Partiamo come di consueto dalla categoria A, nella quale continua a brillare la stella del capoclassifica Matteo Alastrà. Il pilota di Loreggia va in progressione, spuntando tempi via via migliori mano a mano che si procede con le qualifiche. Il suo riscontro cronometrico non viene mai avvicinato dagli altri contendenti, e così il padovano può conquistare in sciolt-

tezza la terza vittoria di stagione, la seconda di fila dopo la notturna disputata in quel di Treviso. Dietro di lui si piazzano Antonio Marcon, poi Enrico Trolio e Roberto Boscariol. In generale Matteo Alastrà consolida il vantaggio, divenuto ormai abissale, sul resto della truppa.



Cinque sono i piloti anche tra i prototipi. E qui Diego Macchion continua a dettare la propria legge. La Dallara del rodigino non conosce avversari in grado di impensierirlo nemmeno a Malo, dove va ad assicurarsi la sesta affermazione consecutiva.

introduzione

Anche la stagione 2008 va in archivio e come le precedenti ci troviamo a commentarla in questo dossier, ormai divenuto un classico essendo alla sua 15^a edizione.

*Pochi numeri ci danno una mano per riepilogare la stagione:
partenza 214*

*1° classificati 48
e ulteriori podi 71*

Solo queste poche cifre danno l'idea di cosa siano capaci i piloti di questo team, senza aggiungere nessun'altro commento, se non la confermata simpatia ottenuta dal nostro sodalizio anche nelle manifestazioni extra agonistiche ove siamo stati ospiti.

Inoltre le trasmissioni televisive e gli articoli sulla stampa a noi dedicate contribuiscono alla crescita della nostra immagine.

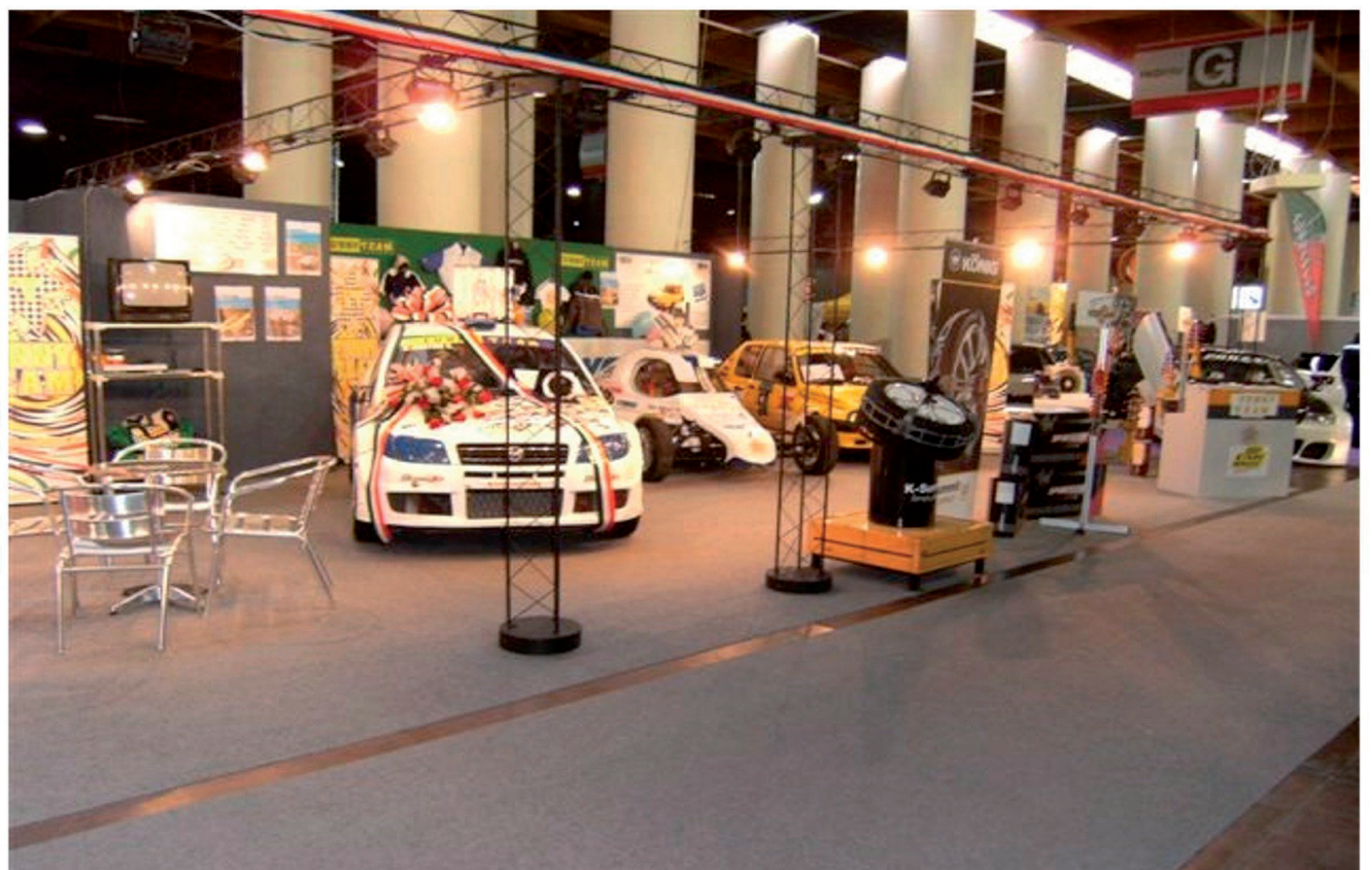
Per questi motivi devo ringraziare tutti i collaboratori, sostenitori, piloti i quali ci permettono di continuare in questa splendida avventura agonistica.

Il Presidente

www.funnyteam.it



Vicenza Motor-Show



gli sponsor



Un ringraziamento particolare va alle AZIENDE che hanno sostenuto l'attività sportiva nell'anno 2008.

LE AZIENDE CHE SOSTENGONO LA NOSTRA ATTIVITÀ SPORTIVA

C.M.E. srl ALBIGNASEGO (PD)	POGGESE MAURO snc PADOVA	PAOLUZZI DANIELE ISOLA VICENTINA (VI)	PINTONELLO snc CADONEGHE (PD)	LAZZARIN GIANPAOLO CASALSERUGO (PD)	CO.RE.A. ALBIGNASEGO (PD)
F.LLI MAZZON spa SCHIO (VI)	N.G. SERVICE di Giolo Nicola MASERÀ (PD)	FRANCO & FLAVIO GOMME srl PADOVA	D.R. IMPIANTI CAMPO SAN MARTINO (PD)	D.P.M. srl MALO (VI)	
TABACCHERIA RAMPIN P. & F. LEGNARO (PD)	BOMBO snc ABANO TERME (PD)	MICHELA di Toninato Giorgio MASSANZAGO (PD)	MAMBRETTI METALLI srl CEGGIA (VE)	V.M. PULIZIE snc ABANO TERME (PD)	
GRUPPO ITAS Gli Assicuratori sas SCHIO (VI)	RIZZO snc CAMPODARSEGO (PD)	CANUTI ETTORE ABANO TERME (PD)	PEER IMPIANTI di Perin A. MASSANZAGO (PD)	UNISERVICE di Pellicari Igor CAMPODARSEGO (PD)	
TESSARI GIANNI VESCOVANA (PD)	MODEL STAMPI srl RUSTIGNÈ (TV)	Autoff. KRONOTECH SPORT MALO (VI)	COS.ME. snc ALBIGNASEGO (PD)	SAT di Salvò Luca CASALSERUGO (PD)	LAZZARINI RAFFAELE ABANO TERME (PD)
ERMAC di Ercolin Luca TAGGÌ DI SOPRA (PD)	TIEMME srl S. MARTINO DI LUPARI (PD)	STEMAR srl MIRANO (VE)	REFRATORIES SERVICES srl PADOVA	GALDIOLO srl ARSEGO (PD)	

R.O.M.
di Semenzato Franco & C. s.n.c.



Villanova (PD) - Via G. Marconi, 39 (z.a.)
Tel. 049.9221242 - Fax 049.9229231



FORMULA DRIVER



Ad Orsago va in scena il decimo appuntamento stagionale con il Trofeo Centronord Fai Sport 2008 di Formula Driver. Ci si ritrova dopo la pausa per le ferie e si presentano una cinquantina di piloti. Iniziamo come di consueto con la categoria A, dove c'è da registrare la "prima" di Marco Trolio, che cerca fortuna lontano dalla B e dal suo re Stefano Paronuzzi. In effetti il patavino si comporta come meglio

non avrebbe potuto, infilando la vittoria dopo aver dominato per tutta la giornata. Il capoclassifica Matteo Alastra viene limitato da un problema al semiasse e prova a tenere d'occhio il diretto rivale Luigi Battistel, che assieme a Stefano Buso, che si rivede dopo un po', va a completare il lotto dei semifinalisti. Out sono invece Cassan, Boscarol, Antonio Marcon che rompe il cambio, e Lisandro. Nell'epilogo Marco

Trolio è una spanna sopra agli altri e regola Battistel, che rosicchia qualcosa in classifica ad Alastra precedendolo al traguardo, e Buso.

Quattro sono gli iscritti tra i prototipi. Diego Macchion è al rientro dopo aver saltato la tappa di Pieve d'Alpago, e fa tutto bene fino alla finale. Nessuno riesce a girare sui tempi del rodiggio, ma l'imprevisto è dietro l'angolo, e si materializza sotto forma di penalità, una boa e un birillo finiscono infatti tra le sue ruote per un totale di 15 secondi, che lo relegano al terzo posto. Ne approfitta allora Graziano Costa, che va via regolare e conquista la sua prima vittoria stagionale beneficiando anche dell'errore di Daniel Mognol. Quarto chiude Ongaro.



•Sopra Macchion ancora vincente,



CLASSIFICHE

Orsago Z.I. - Treviso - 24 agosto 2008
10ª gara di Campionato

Cat. A

1 TROLIO MARCO in 02.48,007; 2 BATTISTEL LUIGI in 02.52,002; 3 ALASTRA MATTEO in 02.54,040; 4 BUSO STEFANO in 02.56,669; 5 CASSAN ANDREA in 02.57,942; 6 BOSCARIOL ROBERTO in 03.27,295+00.25; 7 MARCON ANTONIO RIT.semifinale+00.15; 8 LISANDRO MASSIMO N.P. semifinale;

Cat. B

1 PARONUZZI STEFANO in 02.46,436; 2 PAGANI ALESSIO in 02.50,406; 3 BRESSAN TIZIANO in 02.50,410; 4 MAZZONI MARCO in 02.50,819;

Cat. C

1 BUSO DANIEL in 02.46,957; 2 FRATTIN LUCA in 02.47,455; 3 MEZZACASA DENIS in 02.47,582; 4 FRATTIN ROMANO in 02.55,594+00.05; 5 PARONUZZI ALESSANDRO in 02.50,664; 6 BENEDETTI FABIO in 02.53,251+00.05; 7 FLORIANI ALBERTO in 02.53,582; 8 CEOLIN LUCA RIT.semifinale+00.15;

Cat. D2

1 MAZZONI MAURO in 02.50,295; 2 BARBERINI DIEGO in 02.50,640; 3 BUSETTI GIOVANNI in 02.55,287+00.05; 4 LIBERA MARCO in 03.06,551+00.15; 5 FABBRI EMILIO in 02.54,711; 6 ARTUSO EDDY in 03.00,093+00.05; 7 GHERMI IVAN in 03.01,871+00.05; 8 TOZZATO ANDREA in 02.35,235-1G;

Cat. D4

1 GIACOMAZZI FRANCO in 02.55,665 +00.05;

Cat. E

1 COSTA GRAZIANO in 02.47,000; 2 MOGNOL DANIEL in 02.49,372+00.05; 3 MACCHION DIEGO in 02.53,458+00.15; 4 ONGARO DANIELE in 02.32,594-1G

Cat. Sport

1 BUGLISI ANTONINO in 03.08,062; 2 DA ROS CHRISTIAN RIT.

Cat. Lady

1 MARCHETTI DONATELLA in 03.03,748; 2 MICELLI ANGELICA in 03.09,778 +00.05; 3 BORGOLOTTO ANGELA in 03.16,589; 4 SPERNICH ROBERTA in 03.22,375+00.05;

iniziative

Tanti sono i modi per promuovere l'immagine di una società sportiva; noi siamo convinti che il migliore sia quello di portare piloti e vetture il più possibile vicino alla gente, sicuri del fatto che il contatto umano e la simpatia dei nostri associati riescono a vincere anche la naturale diffidenza delle persone. Un impegno che ben volentieri i soci si adoperano per riuscire nelle attività a cui partecipiamo, importante per l'immagine dei nostri sostenitori (sponsor) e per motivare i piloti nell'esporre i propri gioielli e curarli anche nei minimi particolari.

Molti sono stati gli appuntamenti e tra i più importanti ricordiamo:

I - il Trofeo città di Malo il giorno 06 Luglio, che quest'anno ha assunto la validità per il Trofeo Centro-Nord FAI sport come 8^a prova;

II - la 4^a edizione della Fiera Motori che ha avuto luogo in Dogana a Treviso, nelle giornate di Sabato 08 e Domenica 09 Novembre;

III - la manifestazione Mondo Motori Show a Vicenza, il 22 e 23 Novembre, salone interamente dedicato al mondo dei motori;

IV – le presenze in trasmissioni televisive su alcune reti regionali come Tele Veneto e Tele Città;

V - la Festa dell'artigianato che si è svolta in Z.I. ad Abano Terme, con il palco degli spettacoli piazzato di fronte alla sede della nostra scuderia.

www.funnyteam.it il nostro sito internet è motivo ulteriore di orgoglio viste le numerose visite. Il prossimo anno in questo sito appariranno anche i filmati delle nostre gare sia dall'esterno sia dall'interno delle vetture, affinché tutti possiamo vivere le emozioni di una guida in diretta.



La sede del FUNNY TEAM

la struttura

- *Amministratore unico* *Flavio Zoccarato*
- *Immagine* *Daniele Mason*
Stefano Valso
- *Direzioni Sportive:*
 - Settore V.S.T.* *Dino Semenzato*
 - Settore F.Crono* *Marica De Agostini*
 - Settore Salita* *Stefano Meggiorin*
 - Settore Neve/Ghiaccio* *Giancarlo Amatori*
- *Segreteria* *Franco Silvestrin*
- *Factotum* *Fabio Boschetto*
- *Sede* *Abano Terme (PD)*
Via Brustolon. 10
tel. 049.8912526
fax 049.8926531

www.funnyteam.it



gruppo piloti "terra"



gruppo piloti "asfalto"

soci FUNNY TEAM 2008

Amatori Giancarlo

Bada Fabio

Bada Silvano

Bagato Franco

Bazzolo Denis

Bertolin Lisa

Bonollo Alfredo

Boschetto Fabio

Cacco Fernando

Caldarella Nadia

De Agostini Marica

De Benedetti Renato

De Checchi Roberto

De Fortunati Luca

Giacomazzi Franco

Macchion Diego

Maggian Diego

Masiero Emanuele

Mimo Lorenzo

Meggiorin Stefano

Peraro Simone

Pezzato Nicola

Rizzo Massimo

Ruzzante Enrico

Ruzzante Massimo

Semenzato Dino

Semenzato Franco

Silvestrin Franco

Susan Luigi

Tessari Marco

Tonazzo Manolo

Trolio Enrico

Trolio Marco

Trolio Nicola

Valso Lucio

Valso Stefano

Zoccarato Flavio

www.funnyteam.it



Flavio Zoccarato

neve & ghiaccio

Dopo la stagione invernale 2006/07 dove la mancanza della neve aveva costretto gli organizzatori ad annullare tutte le gare in programma, nello scorso inverno si è finalmente ritornati a competere nel trofeo Neve & Ghiaccio, pur se il clima ancora una volta ci ha messo lo zampino, e non ha permesso il regolare svolgimento di tutte le manifestazioni in calendario.

Questa incertezza non ha incentivato la partecipazione dei nostri piloti, considerato che le vetture necessitano di una preparazione specifica per questa tipologia di gare, soprattutto in riferimento all'assetto, date le mutevoli condizioni delle piste: dal freddo intenso con fondo completamente ghiacciato fino alle temperature più miti con la neve morbida o addirittura bagnata.

Per i nostri colori ha gareggiato il solo Flavio Zoccarato, che è sempre stato tra i protagonisti nella sua classe, e restando in lotta per la vittoria fino alla fine del campionato; essere riuscito a concludere tutte le gare sul podio non è bastato a garantirgli la vittoria finale, mancando di poco il successo, risultando terzo nella propria classe e ottavo nell'assoluta.

Questo campionato ogni anno tradizionalmente indica l'inizio la stagione agonistica; sempre sperando nella buona sorte meteorologica la presenza di nostri piloti sarà più consistente, nel tentativo di riconquistare il trofeo che diverse volte in passato ci ha visti primeggiare.

www.funnyteam.it

Diego Macchion



www.funnyteam.it



Enrico Trollo

formula driver

Questa specialità è ormai divenuta il fiore all'occhiello del nostro club. Incominciamo con il Trofeo Centro Nord FAI sport, che quest'anno ci ha regalato una emozionante e grossissima soddisfazione: la vittoria nel Campionato riservato agli "under18" di Enrico Trolio, al suo primo anno di attività agonistica. Questo conferma che l'affiatamento tra i piloti più esperti e l'entusiasmo dei più giovani ha formato un gruppo competitivo ed affiatato.

Nella speciale classifica per Scuderie ci siamo classificati secondi, a pochissimi punti dal primato. A concorrere a questo risultato, oltre ad Enrico Trolio, anche Franco Giacomazzi con la Lancia Delta Turbo '4x4', l'incredibile Diego Macchion che trionfava col suo prototipo nella cat. 'E', ed Emanuele Masiero nel gruppo "rally", tutti vincitori nelle rispettive divisioni. Contribuivano inoltre: Marica De Agostini, che si metteva in luce nella categoria 'lady' con la Renault Clio, e gli altri componenti della famiglia Trolio: il papà Marco è giunto secondo nella classe 'B', mentre lo zio Nicola si è classificato 3° nella divisione 'A'. Nel Campionato UISP abbiamo avuto un pilota con una esaltante annata: 13 primi e 2 secondi posti nelle 15 corse disputate, dominando la Categoria SPORT con la propria FIAT 500 proto; a conferma della grande competitività si aggiungono anche i tre tempi assoluti di gara. Passando ora al Trofeo ENDAS per il sesto anno consecutivo, a conferma della positiva tradizione, abbiamo primeggiato nella divisione 'lady: quest'anno è stata Nadia Caldarella ad aggiudicarsi il titolo, replicando quelli già vinti nel 2004 e nel 2005. La lotta è stata serrata fino alla fine con l'altra nostra portacolori Lisa Bertolin, giunta seconda. In questo trofeo tra i maschi si mettevano in luce Renato De Benedetti giunto secondo assoluto nella classifica finale della terza divisione e Denis Bazzolo, penalizzato dall'impossibilità di partecipare a tutte le competizioni, ma che è comunque stato autore di ottime prestazioni riuscendo a conquistare il 3° posto nella categoria fino a 1600cc. Altri piloti che si sono cimentati saltuariamente in gare di questo Trofeo sono stati Roberto De Checchi in seconda divisione e Flavio Zoccarato nella prima: entrambi hanno conquistato alcuni podi.

www.funnyteam.it

Marco Tessari



[*www.funnyteam.it*](http://www.funnyteam.it)



Franco Giacomazzi

Questi i piloti del Funny Team e le vetture utilizzate:

-) Bazzolo Denis	Peugeot 205 GTI 1600cc
-) Bertolin Lisa	Peugeot 205 GTI 1600cc
-) Cacco Fernando	Honda Civic CRX - 1600 V-tech
-) Caldarella Nadia	Peugeot 205 GTI 2000-16v
-) De Agostini Marica	Renault Clio - 1800cc
-) De Benedetti Renato	Peugeot 205 GTI 2000-16v
-) De Checchi Roberto	Peugeot 205 - 1600cc
-) Giacomazzi Franco	Lancia Delta proto 4x4 - 2000cc
-) Macchion Diego	prototipo Kawasaki 1200
-) Maggian Diego	Peugeot 205 Maxi - 1900.16v
-) Masiero Emanuele	Citroen Saxo - 1600cc
-) Mimo Lorenzo	Fiat 500 proto - 2000cc
-) Pezzato Nicola	Peugeot 205 - 1600cc
-) Rizzo Massimo	Peugeot 106 - 1300cc
-) Tessari Marco	Fiat 500 proto - Suzuki 1000
-) Tonazzo Manolo	Lancia Delta Int. 4x4 - 2000cc
-) Trollo Enrico	Peugeot 205 rallye
-) Trollo Marco	Peugeot 106 - 1600.16v
-) Trollo Nicola	Peugeot 205 rallye
-) Zoccarato Flavio	Peugeot 205 GTI - 1900cc



1^a classificata cat. "LADY" Trofeo ENDAS

Stefano Meggiorin



www.funnyteam.it



Diego Maggian

velocità in salita

Nella continua ricerca di nuove sfide, aumenta il numero dei nostri piloti che decidono di gareggiare e confrontarsi in questa tipologia di corse, molto impegnative e particolari.

Infatti ai due abituali protagonisti di queste manifestazioni, quest'anno si aggiungeva anche Emanuele Masiero con la Citroën Saxo il quale, dopo aver preso confidenza con la vettura in alcune gare di formula driver, disputava tutta la seconda parte della stagione nelle salite, riuscendo addirittura ad ottenere una vittoria nell'ultima gara.

Sempre presente Meggiorin Stefano con l'ormai abituale Volkswagen Scirocco 1600cc che, pur non ripetendo la precedente stagione, finiva l'attuale con tre primi posti e altrettanti podi confermandosi tra i protagonisti di categoria.

Maggian Diego con la sua Peugeot 205 MAXI preferiva cimentarsi in un campionato oltre i nostri confini classificandosi tra i migliori piloti italiani, con all'attivo due affermazioni e diversi buoni piazzamenti.



Emanuele Masiero

Giancarlo Amatori



velocità su terra

Questa specialità, da sempre cara al nostro club, ci ha visto protagonisti anche in questa stagione agonistica, non solo per i risultati personali dei singoli piloti ma soprattutto per la vittoria del Campionato Italiano CSAI per Scuderie, titolo conquistato per l'ottava volta nei quindici anni di vita della nostra associazione.

Il merito di questo successo va indistintamente suddiviso tra tutti i piloti, orgogliosi di fregiarsi di questo ennesimo trionfo. Passando ad analizzare i singoli driver, il miglior risultato personale è stato ottenuto da Giancarlo Amatori che all'ultima gara della stagione con la Punto 4x4 riusciva ad aggiudicarsi il Titolo di Campione Italiano nella 1^a divisione, sovvertendo i pronostici di inizio stagione.

Infatti tra gli altri principali pretendenti alla vittoria nella stessa categoria c'era anche Fabio Bada su Subaru 4x4; considerato il posto d'onore della passata stagione tutti si aspettavano il successo, ma alcune noie meccaniche ne hanno condizionato la stagione.

Anche Alfredo Bonollo non ha mantenuto le promesse: fino ad oggi affidabile, il suo prototipo a ruote scoperte Tatra 4x4 ha patito alcuni problemi tecnici che non gli hanno garantito quella costanza di risultati necessaria quando si vuole puntare in alto.

Tra gli altri partecipanti Luigi "gigi" Susan ed Enrico Ruzzante contribuivano alla vittoria nel Campionato Scuderie, ma conquistavano solo piazzamenti nei rispettivi raggruppamenti.

Si cimentavano in questa specialità, ma disputando le gare del Campionato AICS, anche Marco Tessari con la Lancia Delta e Mimo Lorenzo con la Fiat X 1/9.

www.funnyteam.it



Campionato Europeo V.S.T. - sfilata

Questi i piloti del Funny Team e le vetture utilizzate:

-) Amatori Giancarlo
-) Bada Fabio
-) Bada Silvano
-) Bagato Franco
-) Bonollo Alfredo
-) De Fortunati Luca
-) Mimo Lorenzo
-) Peraro Simone
-) Ruzzante Enrico
-) Ruzzante Massimo
-) Semenzato Dino
-) Semenzato Franco
-) Susan Luigi
-) Tessari Marco

FIAT Punto proto 4x4 - 2000 turbo
SUBARU Impreza WRX turbo 4x4
FIAT X1/9 - 2000cc
Fiat 500 proto - 2000cc
prototipo TATRA 4x4 - 3600cc
LANCIA Delta 4x4 - 2000cc
Fiat X 1/9 - 2000cc
FIAT Ritmo Abarth - 2000cc
prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4
prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4
prototipo Junior 1600 Honda V-tech
prototipo Junior 1300 Honda V-tech
prototipo Junior bimotores Suzuki 4x4
Lancia Delta 1.600cc



FUNNY TEAM all'EUROPEO

La scuderia Funny Team si è presentata all'autodromo Pragiarolo- Maggiore (Novara) per il consueto appuntamento con il campionato Europeo di Autocross svoltosi il 19/20/21 settembre 2008 schierando ben 5 piloti. Nella divisione 1, riservata alle vetture a trazione integrale, Giancarlo Amatori su Fiat Punto Proto 2000 Turbo, dopo qualche problema meccanico nelle manche, è riuscito a qualificarsi per la finale B. Partito ultimo è riuscito a recuperare a suon di sorpassi fino alla 3° posizione sfiorando la finale A. Stessa divisione per Bada Fabio su Subaru Impreza, gara non facile neanche per lui, riuscendo comunque a qualificarsi 6° in finale B. Nella divisione Prototipi Junior 4x4, Enrico Ruzzante al debutto con il nuovo Proto Suzuki 1300, è riuscito a qualificarsi per la finale B, costretto poi al ritiro per la rottura della trasmissione. Nella Divisione Prototipi Senior 4x4, Gigi Susan ha portato al debutto il nuovo Proto Suzuki 2x1000, ma il mezzo ancora da svezzare lo ha rallentato nelle manche con la rottura di un ammortizzatore, mentre Alfredo Bonollo su Prototipo Tatra 3600, non ha avuto accesso alle finali a causa di problemi elettrici. Week-end intenso e pieno di emozioni. Per Amatori, Ruzzante e Bada è stata comunque una grande soddisfazione lottare fianco a fianco con Campioni Europei ed arrivare in finale B.



www.funnyteam.it



foto gruppo Formula Driver

Trofeo “S.D. Color”

Il Trofeo “S.D. Color” è stato istituito alcuni anni fa, in memoria del nostro amico e collaboratore Nicola De Tomi, purtroppo prematuramente scomparso.

Per non dimenticarlo il Funny Team ha deciso di istituire uno specifico premio a testimonianza di quanto faceva Nicola, un grande appassionato sempre pronto e disponibile a prodigarsi per chiunque ne avesse bisogno.

Questo Trofeo va a premiare un socio od un collaboratore che nell'anno si rende disponibile verso i propri compagni o il Team.

Negli anni scorsi si sono già aggiudicati questo ambito riconoscimento:

2001-	Pizzocaro Gianmatteo
2002-	De Checchi Roberto
2003-	Amatori Giancarlo
2004-	Valso Stefano
2005-	De Benedetti Renato
2006-	Silvestrin Franco
2007-	Bagato Franco
2008-	Boschetto Fabio





Per l'undicesima tappa del Trofeo Centronord Fai Sport 2008 di Formula Driver si va a San Donà

In categoria A si ripresenta dopo una lunga assenza Nicola Trollo, ma la lontananza dalle gare non sembra averne intaccato la padronanza del mezzo. Il padovano porta la sua Peugeot 205 ad insidiare il tempo migliore, che è quello di Luigi Battistel, già in semifinale, dove si fanno vedere più staccati anche Milotti e Lisandro, mentre nemmeno stavolta c'è fortuna per Marcon, che incoccia in un birillo e deve rinunciare ancora alla finale. Nella quale Trollo mette pressione addosso a Battistel, che incappa in una penalità e finisce soltanto secondo. A seguire Milotti e Lisandro. In classifica Matteo Alastra, assente per partecipare al matrimonio di Luca Frattin, vede avvicinarsi la sagoma di Battistel.

La categoria B fa registrare subito una sorpresa. Stefano Paronuzzi rompe il cambio

già in prova e così gli altri, che di solito raccolgono le briciole, possono battaglia-re per la vittoria. Ne esce una gara molto combattuta, con Alessio Pagani e Luca Tavano più Marco Trollo e Pietro Rugo ad accedere alla finale. Nell'epilogo Trollo si ricorda di essere il migliore dopo Paronuzzi in classifica e va a conquistare la seconda vittoria di questa stagione, precedendo Tavano, Pagani e Rugo. A tre gare dal termine Paronuzzi può comunque già laurearsi campione di categoria.

In D4 marca visita ancora una volta il capoclassifica Dino Luise, che dopo l'avaria al monoblocco rimane al palo in attesa di sostituire il pezzo. Franco Giacomazzi non si fa pregare e porta a casa altri sei punti precedendo Franco Pian. Per il padovano si apre dunque uno spiraglio in ottica campionato, che ora lo vede a meno undici rispetto a Luise.



Nella foto grande Il rientro vincente di Nicola Trollo

FORMULA DRIVER



GIACOMAZZI crede ancora al TITOLO 4x4

Il driver padovano, già campione 2006 adesso si può ripetere e nonostante il divario accumulato dopo la rottura del mezzo, che gli ha fatto perdere alcune

gare, può ancora tentare di riappropriarsi della corona, con un finale di stagione incandescente. Franco ha già dimostrato le sue capacità e la rincorsa è possibile.



FORMULA DRIVER

CLASSIFICHE

11° gara di Campionato
San Donà - VE
07 Settembre 2008

Cat. A

1 TROLLO NICOLA in 03.43,515; 2 BATTISTEL LUIGI in 03.49,541+00.05; 3 MILOTTI PAOLO in 03.55,180; 4 LISANDRO MASSIMO in 03.55,294; 5 MARCON ANTONIO in 03.58,582 +00.05; 6 BUSO STEFANO in 04.00,461; 7 BOSCARIOL ROBERTO rit; 8 VOTTRE MANUEL in N.P.

Cat. B

1 TROLLO MARCO in 03.41,222; 2 TAVANO LUCA in 03.42,546; 3 PAGANI ALESSIO in 03.48,227; 4 RUGO PIETRO in 04.50,032+00.50; 5 BRESSAN TIZIANO in 04.14,364+00.05; 6 MAZZONI MARCO rit;

Cat. C

1 MEZZACASA DENIS in 03.45,552; 2 CORTINA TIZIANO in 03.52,813+00.05; 3 PIERUZ MAURIZIO in 03.57,809; 4 CEOLIN LUCA rit; 5 VEDANA SERGIO in 04.18,270+00.10; 6 FLORIANI ALBERTO rit.+00.15; 7 FERAGOTTO ALBERTO rit;

Cat. D4

1 GIACOMAZZI FRANCO in 03.46,455; 2 PIAN FRANCO in 04.11,812+00.05;

Cat. D2

1 MAZZONI MAURO in 03.41,923; 2 LIBERA MARCO in 03.43,728; 3 BARBERINI DIEGO in 03.45,483; 4 ARTUSO EDDY in 03.46,362; 5 TOZZATO LUIGI in 03.57,139; 6 GHERMI IVAN in 03.57,850; 7 LUISE DINO in 04.03,093; 8 TOZZATO ANDREA in 04.04,731;

Cat. E

1 MOGNOL DANIEL in 03.32,411; 2 COSTA GRAZIANO in 03.35,002; 3 STANISSA MASSIMILIANO in 03.35,153; 4 BALDINETTI IVAN in 03.46,284+00.05;

Cat. Sport

1 CAMPO PIETRO in 04.13,689; 2 BUGLISI ANTONINO in 04.22,830+00.15; 3 GARGANO LEONARDO in 04.39,016;

Cat. Lady

1 MICELLI ANGELICA in 04.08,839+00.05; 2 MARCHETTI DONATELLA in 04.14,495; 3 SPERNICH ROBERTA in 04.20,394; 4 BORGOLOTTO ANGELA in 04.37,272+00.05;



Per la dodicesima tappa del Trofeo Centro-nord Fai Sport 2008 di Formula Driver ci si trasferisce in Friuli, per la precisione a Precenico. La bella ed impegnativa pista nei pressi di Lignano Sabbiadoro mette a dura prova macchine e piloti in una domenica che regala altri verdetti definitivi nelle varie categorie. Giornata nel corso della quale vengono anche provate nuove soluzioni in vista della prossima stagione. Interessante soprattutto la partenza lanciata dietro a una vettura dell'organizzazione Testadoro, a mo' di safety car, che a livello di spettacolo può rappresentare un vero e proprio "must" per il campionato dell'anno venturo. Ma ne riparleremo.

Moltissimi sono gli iscritti, quasi settanta, al terz'ultimo atto della stagione.

Partiamo come al solito con il resoconto di quanto avvenuto nella categoria A, dove c'è da registrare subito una bella novità. Si chiama Enrico Trollo, è il nome nuovo di zecca per gli annali della Formula Driver. Un sedicenne velocissimo, figlio di Marco, che dopo qualche buona apparizione – terzo posto a Castelfranco e a Malo – ha dato la zampata al momento giusto. Il giovane padovano dà la paga a tutti, zio Nicola compreso che arriva secondo distanziato di un abisso temporale, e toglie visibilità agli altri. Così Cecchetto chiude terzo, mentre Battistel viene tradito dal cambio quando era in testa e termina quarto fallendo l'assalto ad Alastra, non qualificatosi per la finale, rendendo ancora apertissima la lotta per la conquista del titolo.



Nel Trofeo Rally
Masiero Emanuele

A 16 anni la prima vittoria in Formula Driver

Enrico Trollo è decisamente figlio d'arte, anche nipote d'arte se mi passate il termine, visto che papà e zio vincono volentieri la propria categoria. Adesso tocca a

lui, che sul circuito di Precenico ha trovato la grinta e l'assetto giusti. Un futuro che si prospetta roseo per il giovanissimo driver padovano.



FORMULA DRIVER



In categoria B dopo l'eccezione di San Donà si riconferma la regola di Stefano Paronuzzi che, dopo aver già conquistato il titolo, va a caccia dell'assoluta. Il friulano va via con la solita superiorità anche se Marco Trollo prova a stargli il più vicino possibile. Isidoro Alastra rompe un semiasse e non riesce a partecipare alle semifinali nonostante il terzo tempo in prova. Finale che vede Paronuzzi, Trollo, Tavano e Mazzoni classificarsi nell'ordine. Luise manca sempre in D4, e così ancora una volta Giacomazzi fa un passo in avanti. Il padovano deve fronteggiare il solito Pian, in più torna a gareggiare Daniele Peruzzi con l'Audi che chiude secondo. Con questi altri sei punti, Giacomazzi riduce a cinque lunghezze il divario dal capoclassifica.

CLASSIFICHE

Precenico - UD
12ª gara di Campionato
21 settembre 2008

Cat. A

1 TROLLO ENRICO 03.09,882; 2 TROLLO NICOLA 03.14,624; 3 CECCHETTO WALTER 03.16,149; 4 BATTISTEL LUIGI rit; 5 ALASTRA MATTEO 03.17,963; 6 PITACCOLO LUIGINO 03.21,146; 7 BOSCARIOLROBERTO 03.22,278; 8 PIRRO FRANCO 03.22,537;

Cat. B

1 PARONUZZI STEFANO 03.05,174; 2 TROLLO MARCO 03.07,064; 3 TAVANO LUCA 03.10,805; 4 MAZZONI MARCO 03.12,566; 5 BRESSAN TIZIANO 03.19,991; 6 RUGO PIETRO 03.24,282; 7 ALASTRA ISIDORO rit; 8 DE PIANTE MARCO N.P.

Cat. C

1 BUSETTI GIOVANNI 03.07,871; 2 FRATTIN LUCA 03.08,172; 3 PARONUZZI ALESSANDRO 03.08,654; 4 FRATTIN ROMANO 03.11,000; 5 ALUISIO PIETRO 03.13,433; 6 BALDIN MICHELE 03.13,694; 7 FLORIANI ALBERTO 03.16,731; 8 FERAGOTTO ALBERTO rit;

Cat. D2

1 MICHELETTA LUCA 03.04,007; 2 BARBERINI DIEGO 03.06,407; 3 MAZZONI MAURO 03.07,012; 4 ARTUSO EDDY 03.10,874; 5 GHERMI IVAN 03.15,557; 6 GAETANI ANDREA 03.33,717; 7 LUISE DINO 03.34,677; 8 PITACCOLO RUDY rit;

Cat. D4

1 GIACOMAZZI FRANCO 03.11,786; 2 PERUZZI DANIELE 03.17,124; 3 PIAN FRANCO 03.22,277;

Cat. E

1 MACCHION DIEGO 02.53,763; 2 MOGNOL DANIEL 03.02,021; 3 COSTA GRAZIANO 03.02,461; 4 CASANI NATALINO 03.03,220; 5 BALDINETTI IVAN 03.07,528; 6 STANISSA MASSIMILIANO 03.09,822;

Cat. Sport

1 CAMPO PIETRO 03.20,940; 2 PITTILINI PIERINO 03.22,326; 3 BUGLISI ANTONINO 03.30,690; 4 GARGANO LEONARDO 03.49,027;

Cat. Lady

1 MICELLI ANGELICA 03.20,184; 2 PARONUZZI ELEONORA 03.25,743; 3 MARCHETTI DONATELLA 03.30,079;

Cat. Rally

1 MASIERO EMANUELE 03.23,063;

Cat. Storiche

1 GASPAROTTO FRANCO 03.28,735; 2 PASTRES NEVIO 03.34,321; 3 LUCCHETTA DAMIANO rit.



www.funnyteam.it

