

duemilavindici



Funny Team

Prato della valle - Padova



"Motori in Prato" 02 Ottobre 2011

Introduzione

Sembra molto semplice commentare la stagione agonistica trascorsa, visti i risultati ottenuti, ma trovare le parole per farlo è sempre più difficile avendo usato tutti gli aggettivi possibili negli anni scorsi quindi non saprei proprio cosa aggiungere di nuovo.

Mi limiterò perciò ad esprimere riconoscenza a tutti quelli che contribuiscono a far sì che questo sodalizio anno dopo anno continui a trovare consensi, soddisfazioni e stimoli per continuare in questa attività. Innanzitutto ringrazio le Aziende che ci sostengono e credono nei nostri progetti; i soci che con il loro impegno dietro le quinte danno lustro al nostro sodalizio, e tutti i piloti che pure in questo momento di difficoltà riescono a partecipare alle gare.

Per ultimi, ma non meno importanti, i nostri supporter: sempre presenti alle gare e nelle manifestazioni fieristiche, ci seguono nei programmi TV e si informano continuamene sui risultati ottenuti consultando il sito internet www.funnyteam.it.

Infine un breve riepilogo delle nostre presenze quest'anno:

partenze 215

vittorie 64

ulteriori podi 52



Gli Sponsor

Un ringraziamento particolare va alle AZIENDE che hanno sostenuto l'attività sportiva nell'anno 2011.

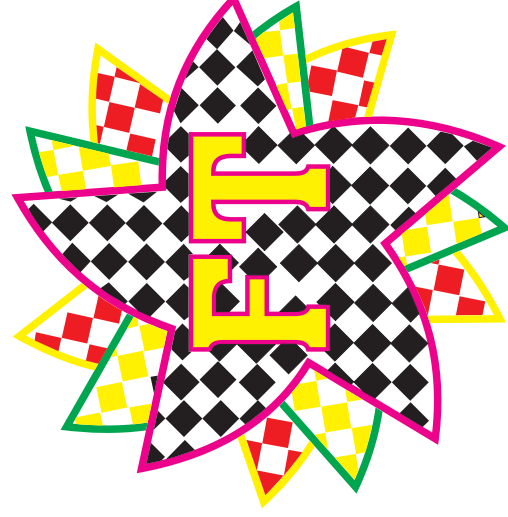
LE AZIENDE CHE SOSTENGONO LA NOSTRA ATTIVITÀ SPORTIVA

G. PLUS CAMPODARSEGO (PD)		PINTONELLO snc CADONEGHE (PD)		RIZZO 2 srl CAMPODARSEGO (PD)		SAPORE DI MARE PADOVA - LIMENA - CASTELFRANCO. V			
F.LLI MAZZON spa SCHIO (VI)	PADANA MANUTENZIONI s.a.s. RUBANO (PD)	ROSTIN BRONZOLA (PD)	CACCIN LAV. METALLI BORGORICCO (PD)	CANNELLA GIANNI & C. s.n.c. SELVAZZANO DENTRO (PD)	PMB PIAZZOLA S.B. (PD)	DANIELI ATTILIO snc MONTEDIMALO (VI)	AUTOSTAR CASTELNUOVO DI ISOLA VIC.NA (VI)	LAZZARINI RAFFAELE ABANO TERME (PD)	STOCK CARS VIGONZA (PD)
TABACCHERIA RAMPIN P. & F. LEGNARO (PD)	FIR snc SELVAZZANO (PD)	MICHELA di Toninato Giorgio MASSANZAGO (PD)	FARO snc VILLANOVA DI CMP (PD)	KRONOTECH SPORT MALO (VI)	CO.RE.A. ALBIGNASEGO (PD)	FACCO LUCIANO CURTAROLO (PD)	FIAR OLEODINAMICA SELVAZZANO DENTRO (PD)	VAROTTO MAURIZIO ABANO TERME (PD)	SAT di Salvò Luca CASALSERUGO (PD)
ASSISTUDIO SCHIO - MALO - VICENZA	CARPENTECNICA PIAZZOLA S.B. (PD)	GALDIOLO srl ARSEGO (PD)	CANUTI ETORE ABANO TERME (PD)	PEER IMPIANTI di Perin A. MASSANZAGO (PD)	MOTOTECNICA CAMPODARSEGO (PD)	R.O.M. srl VILLAN. DI CMP (PD)	POGGESE MAURO snc PADOVA	TESSARI GIANNI VESCOVANA (PD)	RISTORANTE PIZZE AL FEUDO LEGNARO (PD)

DGD
REFRIGERAZIONE

JKS
REFRIGERATION

TECNODOM
refrigerazione



FUNNY
TEAM

FUNNY
TEAM

Curtarolo



www.funnyteam.it



Zoncolan



Mondo Motori Show - Vicenza

www.funnyteam.it



Auto e moto d'epoca - Rovigo



Roncaiette - Ponte S. Nicolò PD





DOMENICA 2 OTTOBRE
PER FESTEGGIARE I 20 ANNI DELLA STORIA DEL CIRCOLO PATAVINO
AUTOSTORICHE ALL'INTERNO DELLA MANIFESTAZIONE "ABBRACCIO TRA PANE E PESCE"

"MOTORI IN PRATO"

- DALLE ORE 11.00 ALLE ORE 20.00
- ESPOSIZIONE DI OLTRE 400 MACCHINE STORICHE CON PISTA DIMOSTRAZIONE REGOLARITA'
 - GARA DI TUNING DI PIU' 100 MACCHINE (ESTETICA - ASUSTICA)
 - ESIBIZIONE CAMION PERSONALIZZATI
 - ESPOSIZIONE CAMION STRADALE ED ESPOSIZIONE VEICOLI IN COLLABORAZIONE CON LE ISTITUZIONI
 - PISTA EDUCATIVA, POLIZIA DI STATO, CARABINIERI, VIGILI DEL FUOCO, ACI PADOVA,
 - POLIZIA MUNICIPALE
 - ESERCITO ITALIANO
 - ESPOSIZIONE MOTO E VESPE D'EPOCA



REGIONE PIEMONTE, CIRCOLO PATAVINO AUTOSTORICO, MAGGIORA, FIA, ACI, AIT

CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS

23 24 25 SETTEMBRE 2011

XXIV trofeo **BORGIO AGNELLO**

Concessionario IVECO per le provincie di Novara, Verbania, Biella e Vercelli

MAGGIORA autodromo Pragiariolo **NOVARA**

22^a MOSTRA SCAMBIO

AUTO E MOTO STORICHE E COSE DEL PASSATO
Ricambi e Accessori

MERCATINO DI COSE DEL PASSATO
Borsa del Giocattolo e degli Hobby

DOMENICA 6 MARZO 2011
6° CONCENTRAMENTO DI FIAT 500

5-6 Marzo 2011
Presso Centro Espositivo
Cen.Ser.
Viale Porta Adige, 45
Orario per il pubblico
Sabato 9.00/18.00 • Domenica 8.00/17.00
Padiglioni Coperti • Arce Scoperte
Ingresso pubblico € 5,00

club
Auto & Moto Storiche
Rovigo

Via Manfredini, 46
45100 Rovigo
Tel. 348 4428712
www.camsrovigo.it
info@camsrovigo.it

RovigoBanca

TELECITA'

23 APRILE 2011

VICENZA MOTOR-SHOW

mondo motori Show

SALONE DEDICATO AL MONDO DEI MOTORI
www.mondomotorshow.it

FIERA DI VICENZA

Coni, Progetto "Corri la vita... Corri lo Sport", Patrocinio comune di Curtarolo, Patrocinio della Regione del Veneto

Formula Driver

CAMPIONATO ITALIANO
"Trofeo Italia Unicef"

Gran Premio:
Città di Curtarolo

TROFEO 3 REGIONI

69

Domenica 18 SETTEMBRE 2011
Curtarolo (PD) Zona Industriale
INIZIO GARE dalle ore 10:00



Iniziative

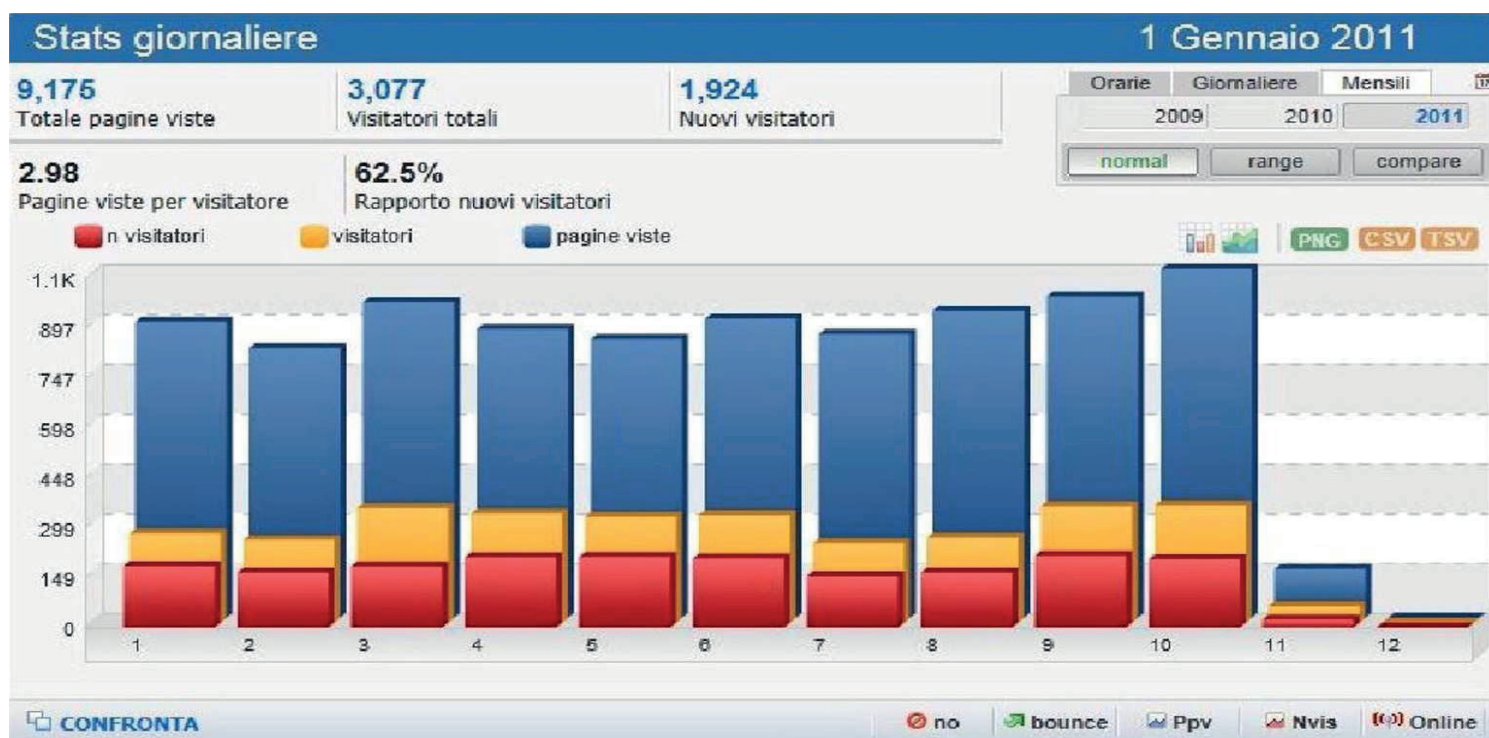
Il nostro sodalizio non si limita solamente ad incentivare la partecipazione dei soci alle competizioni automobilistiche, ma comprende altre innumerevoli iniziative. Lo scopo è quello di non chiuderci dentro il nostro piccolo mondo, ma di farci conoscere da un numero sempre maggiore di persone. La possibilità di proporci in momenti diversi, senza la pressione dalle gare, ci permette di spiegare chi siamo e cosa facciamo, promuovendo l'immagine della Scuderia, degli sponsor che ci sostengono nonché dei singoli piloti. In queste relazioni siamo facilitati dal fatto che usiamo vetture simili a quelle utilizzate tutti i giorni.

Quest'anno siamo stati presenti in manifestazioni come "Motori in Prato" svoltasi in Prato della Valle a Padova, "Mondo Motori Show" in fiera a Vicenza, la 22^a mostra auto e moto storiche in fiera a Rovigo, "Ruotepazze" di Roncaillette di Ponte San Nicolò, e delle manifestazioni fieristiche a Fiumicello di Campodarsego ed a Battaglia Terme.

Oltre a quanto sopra citato, partecipiamo saltuariamente a trasmissioni televisive su emittenti regionali. Sono stati organizzati anche alcuni ospitality in occasione delle gare più importanti per creare momenti d'incontro con i nostri sostenitori.

Le documentazioni di tutte le attività, le partecipazioni, i risultati dei trofei a cui partecipano i nostri driver, foto - video - servizi gare si possono trovare sul sito internet www.funnyteam.it, molto seguito e sempre aggiornato, che nel 2011 ha registrato un ulteriore incremento di visite.

Siamo sicuramente orgogliosi di aver svolto un ottimo lavoro.





La SEDE del Funny team

La struttura

~ Presidente

Flavio Zoccarato

~ Immagine

Marco Munaro

Ulisse Pezzato

~ Direzioni Sportive:

Settore V.S.T.

Giancarlo Amatori

Settore UISP

Marica De Agostini

Settore ENDAS

Luciano Pajaro

Settore Salita

Diego Maggian

Settore Neve/Ghiaccio

Flavio Zoccarato

~ Segreteria

Franco Silvestrin

~ Factotum

Nicola Pezzato

~ Sede

Abano Terme (PD)

Via Brustolon. 10

tel. 049.8912526

fax 049.8926531

www.funnyteam.it



pranzo sociale 2010



Soci Funny Team 2011

<i>Albiero Giuseppe</i>	<i>Amatori Giancarlo</i>
<i>Bada Fabio</i>	<i>Bada Silvano</i>
<i>Bagato Franco</i>	<i>Bazzolo Denis</i>
<i>Benazzoli Fulvio</i>	<i>Berto Michele</i>
<i>Bertolin Lisa</i>	<i>Bonollo Alfredo</i>
<i>Boschetto Fabio</i>	<i>Cacco Ferdinando</i>
<i>Caldarella Nadia</i>	<i>Cavani Ivan</i>
<i>De Agostini Marica</i>	<i>De Benedetti Renato</i>
<i>De Checchi Roberto</i>	<i>De Fortunati Luca</i>
<i>Ghini Oscar</i>	<i>Giacomazzi Franco</i>
<i>Giacon Domiziano</i>	<i>Giacon Jonathan</i>
<i>Giantin Vladimiro</i>	<i>Giantin Antonio</i>
<i>Macchion Diego</i>	<i>Macchion Rino</i>
<i>Maggian Diego</i>	<i>Meggiorin Stefano</i>
<i>Mimo Lorenzo</i>	<i>Pajaro Luciano</i>
<i>Pegoraro Fabio</i>	<i>Peraro Simone</i>
<i>Pezzato Nicola</i>	<i>Polcan Jacopo</i>
<i>Quintarelli Franco</i>	<i>Ruzzante Enrico</i>
<i>Ruzzante Massimo</i>	<i>Semenzato Dino</i>
<i>Silvestrin Franco</i>	<i>Susan Luigi</i>
<i>Tessari Gianni</i>	<i>Tessari Marco</i>
<i>Tonazzo Manolo</i>	<i>Zoccarato Flavio</i>



Fulvio Benazzoli

www.funnyteam.it



Flavio Zoccarato

Neve & Ghiaccio

Ritorno alla specialità del nostro presidente Flavio Zoccarato dopo un anno di assenza.

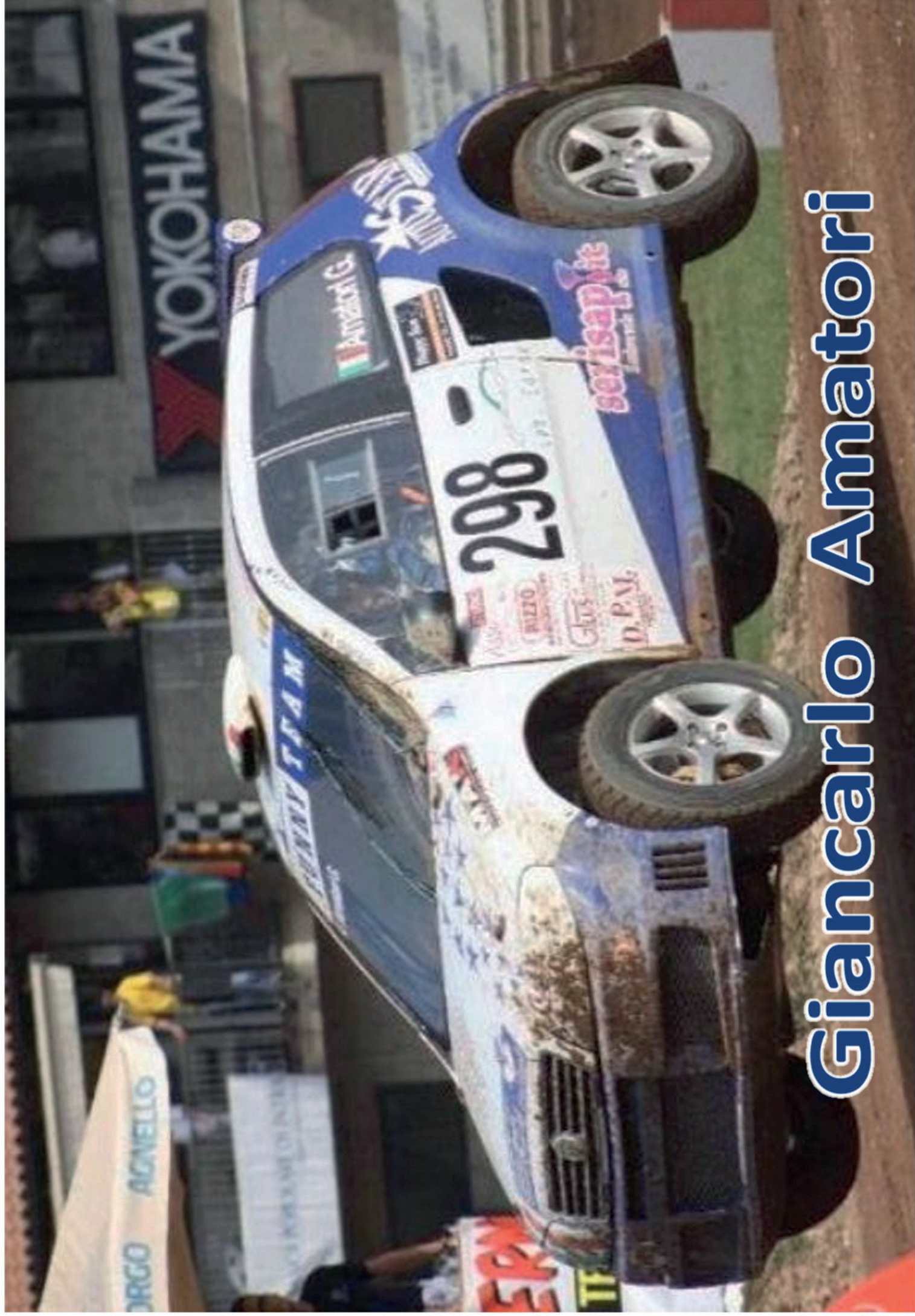
Con la sua Peugeot 205 GTI è subito veloce ma, poco supportato dal mezzo meccanico, non raccoglieva tutto il seminato nelle gare disputate. Un secondo posto nella prima gara e ritiri consecutivi nelle restanti sempre mentre occupava le prime posizioni.

Ad affiancare Zoccarato si schierava Ferdinando Cacco il quale, dopo l'esperienza esaltante dell'anno precedente, faceva un'ulteriore scommessa cimentandosi con un'impegnativa Fiat X1/9 a trazione posteriore. Scommessa vinta: dopo un paio di gare di affinamento incominciava ad incamerare risultati di prestigio: una vittoria, un secondo e due terzi posti lo portavano a finire al 3° posto di classe e 4° nella classifica assoluta.

A rinforzare la schiera dei nostri portacolori quest'anno si è aggiunto il veronese Fulvio Benazzoli che ha dominato nella specialità 'Crono' (ad inseguimento) con la sua bellissima Lancia Delta 4x4 vincendo 2 delle 4 gare disputate.



Fernando Cacco



Giancarlo Amatori

Velocità su Terra

Sempre al centro della nostra attività questa specialità non riesce, da un paio d'anni, a raccogliere i frutti di tutti i sacrifici e dedizione dei nostri piloti.

Si vedono comunque segni di futuro più roseo.

Artefice principale di questa rinascita Amatori Giancarlo con la sua Punto 4x4 riesce ad aggiudicarsi il titolo di campione Italiano nella 1^a divisione e risultando 3^o nella classifica assoluta, replicando il titolo di divisione conquistato già nel 2008.

Per i suoi compagni sono stati grossi dolori per tutta la stagione, a cominciare da Bada Fabio presente solo a 2 gare di campionato in quanto la sua Subaru 4x4 lamentava noie meccaniche poco risolvibili. Buona compagnia nella sfortunata annata gli faceva Bonollo Alfredo il quale partiva speranzoso per una buona stagione, ma vedeva pochissime volte il traguardo.

Uguale sorte per i fratelli Ruzzante vittime per tutta l'annata di contrattempi impensabili.

Debuttanti con i nostri colori Berto Michele con una Camotos Honda, Nardin Massimo con la Peugeot 206 e Rango Devis che con la sua Peugeot 205 risultava il pilota con più gare effettuate.





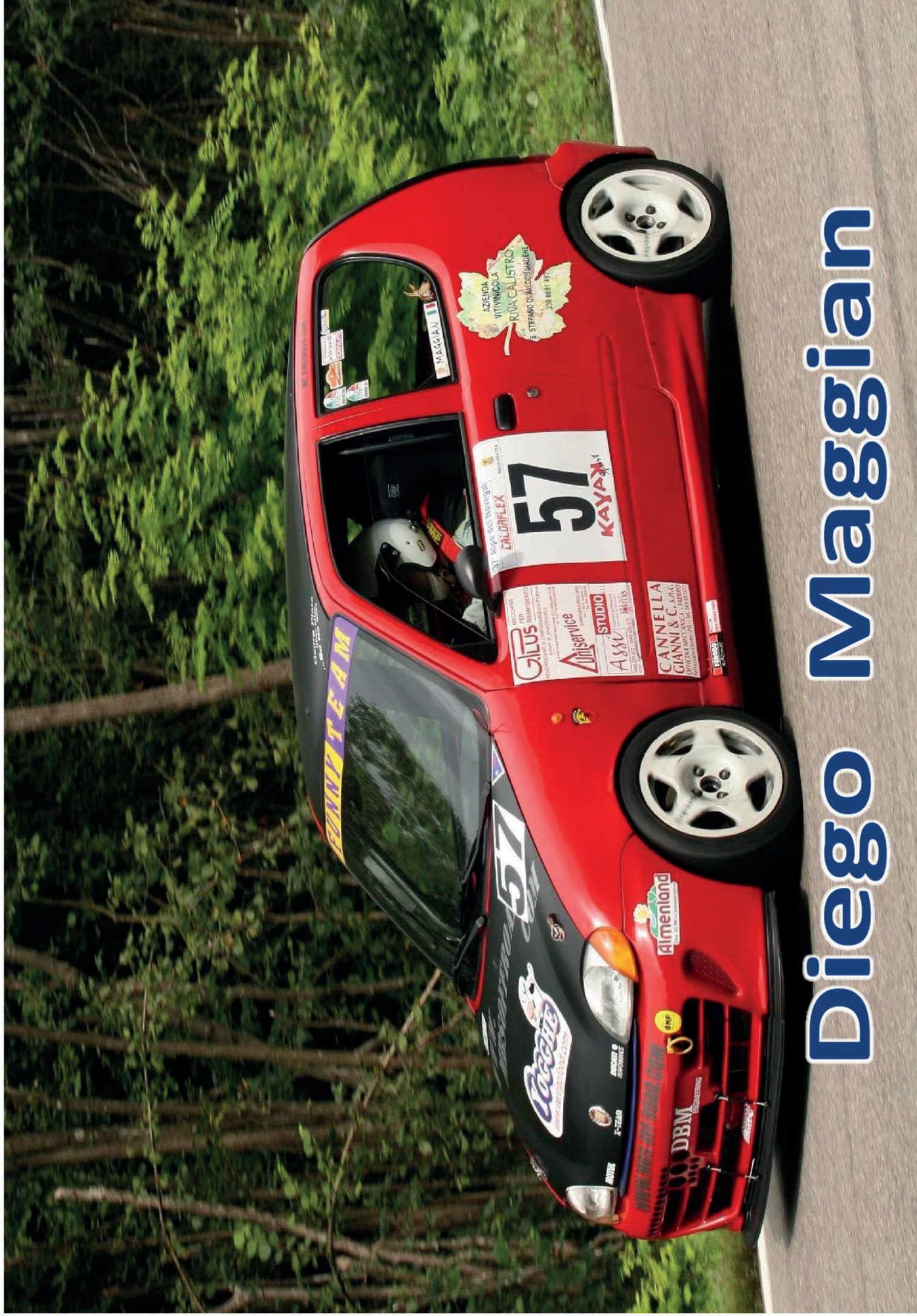
piloti settore "TERRA"

Questi i piloti del Funny Team nel V.S.T. e le vetture utilizzate:

-) Amatori Giancarlo
-) Bada Fabio
-) Bada Silvano
-) Bagato Franco
-) Berto Michele
-) Bonollo Alfredo
-) De Fortunati Luca
-) Nardin Massimo
-) Peraro Simone
-) Rango Denis
-) Ruzzante Enrico
-) Ruzzante Massimo
-) Semenzato Dino
-) Susan Luigi

- Fiat Punto proto 4x4 - 2000 turbo
- Subaru Impreza WRX STi turbo 4x4
- Fiat X1/9 - 2000cc
- Fiat 500 proto - 2000cc
- prototipo Camotos Honda 600
- prototipo Peugeot 4x4 - 3000cc
- Fiat Punto 4x4 - 2000 turbo
- Peugeot 206 - 2000cc
- Fiat Ritmo Abarth - 2000cc
- Peugeot 205 - 2000cc
- prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4
- prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4
- prototipo Ford Cosworth 2000 turbo 4x4
- prototipo bimotores Suzuki 4x4 2000cc





Diego Maggian

Salita

Specialità molto amata da tutti gli appassionati di automobilismo, ma di difficile praticabilità visto la lontananza dei territori dove si svolgono.

Inoltre l'esperienza è assolutamente indispensabile per emergere.

Sono due gli alfieri del Funny Team che partecipano a questa tipologia di gare.

Stefano Meggiorin con la sua mitica Volkswagen Scirocco è ancora uno dei protagonisti nel Campionato Triveneto dove conquistava il secondo posto nella classifica finale.

Anche Diego Maggian con la sua Fiat 600 Abarth si metteva in evidenza in tutte le gare per i risultati ottenuti nonostante il piccolo mezzo.



Stefano Meggiorin

Campione Assoluto ENDAS



Denis Bazzolo

Formula Driver - Challenge - Crono

Specialità dove si corre ormai undici mesi l'anno con pochissima sosta tra una stagione agonistica e l'altra.

Il primo Trofeo ad aprire la stagione è il Campionato d'Inverno che si svolge tra Dicembre, Gennaio e Febbraio.

I nostri piloti si sono aggiudicati la classe 4x4 con Franco Giacomazzi con la sua Delta, e ottimo piazzamento finale di Cavani anche lui con una Delta vincitore di una gara e sul podio in altre due occasioni.

In primavera iniziano tutte le altre manifestazioni motoristiche.

Nel Trofeo Pista anche stavolta le nostre tradizioni vengono rispettate:

Nicola Pezzato risulta vincitore della categoria 'A' con la sua Peugeot 205.

In evidenza anche Franco Giacomazzi vittorie in alcune prove e Ferdinando Cacco con diversi piazzamenti a podio con la sua Honda Civic.

I nostri piloti si sono messi in luce anche nel Campionato Italiano UISP.

Nella classe 4x4 giungendo al secondo posto con il solito Franco Giacomazzi, lo stesso risultato per Marco Tessari con la sua epica Fiat 500 prototipo spinta da un motore motociclistico Suzuki, vettura ammirata in tutte le manifestazioni dove è stata presente, assieme al fratello Gianni con una Lancia Delta 1.600 turbo.

Alcune vittorie anche per Ivan Cavani e Fulvio Benazzoli, mentre alcuni podi sono stati ottenuti da Marica De Agostini, da Domiziano Giacon e dal figlio Jonathan nelle gare in cui ha potuto partecipare. Infatti quest'ultimo si è cimentato nel Campionato italiano Trofeo 500, classificandosi 2° nella specifica graduatoria "under 18".

Siamo stati presenti anche nel neonato Campionato Italiano Challenge AICS. A partecipare Diego Maggian che, contro tutti i pronostici, riusciva a vincere la classe 'A' con la sua Fiat 600 Abarth, riuscendo ad arrivare fino all'ottavo posto nella classifica assoluta.

www.funnyteam.it

Nadia Caldarella



www.funnyteam.it



Luciano Pajaro

Straordinaria l'annata dei nostri piloti nel Trofeo Endas.

Denis Bazzolo con la sua Peugeot 205 GTI si aggiudicava il Titolo Assoluto conquistando il diritto di portare per tutto l'anno prossimo il n° 1 sulle sue fiancate.

Al secondo posto un altro nostro pilota: Luciano Pajaro con il suo prototipo Honda il quale dopo una stagione combattuta con Bazzolo per la classifica assoluta cedeva solo all'ultima gara il titolo.

Entrambi i piloti vincevano le rispettive divisioni.

Altra vincitrice l'inossidabile Nadia Caldarella. Proseguendo nella positiva tradizione conquistava il titolo nella categoria "lady" precedendo l'altra nostra conduttrice Lisa Bertolin

Lorenzo Mimo non potendo partecipare a tutte le prove del campionato non riusciva a difendere il titolo vinto lo scorso anno, finendo comunque al terzo posto di divisione.

Si metteva in luce anche Antonio Giantin con la sua Opel Corsa, mezzo non troppo competitivo, ma la costanza del pilota lo portava a concludere al terzo posto di divisione; gli faceva compagnia al quarto posto Jacopo Polcan con la sua Clio 1.8 sempre a podio nelle gare disputate.

Renato De Benedetti con la sua Peugeot 205 1.9 giungeva 2° di divisione dopo un Campionato che lo vedeva sempre presente fra i primi.

Franco Quintarelli con la sua intramontabile Fiat 127 dava esempio di sportività. Pur avendo un mezzo inferiore ai suoi avversari è sempre in lotta per la vittoria.

Sporadiche ma fruttuose presenze anche di Franco Giacomazzi con la sua Delta 4x4 il quale nelle poche gare disputate in questo Trofeo si aggiudicava sempre il podio più alto.

Facevano di contorno ai nostri campioni anche Manolo Tonazzo, Ferdinando Cacco, Flavio Zoccarato, Fabio Pegoraro, Giuseppe Albiero con ottimi piazzamenti nelle loro apparizioni.

Nicola Pezzato



www.funnyteam.it



Franco Giacomazzi



www.funnyteam.it





piloti settore "ASFALTO"

Questi i piloti del Funny Team nei formula driver e le vetture utilizzate:

-) Albiero Giuseppe	Nissan Supra 3000
-) Bada Silvano	Peugeot 106 Rallye ~ 1300cc
-) Bazzolo Denis	Peugeot 205 GTI ~ 1600cc
-) Benazzoli Fulvio	Subaru Impreza 4x4
-) Bertolin Lisa	Peugeot 205 GTI ~ 1600cc
-) Cacco Fernando	Honda Civic CRX ~ 1600 V-tech
-) Caldarella Nadia	Peugeot 205 GTI ~ 2000 16v
-) Cavani Ivan	Lancia Delta 4x4
-) De Agostini Marica	Lancia Delta Evo proto 4x4
-) De Benedetti Renato	Peugeot 205 GTI ~ 2000 16v
-) De Checchi Roberto	Peugeot 205 ~ 1600cc
-) Giacomazzi Franco	Lancia Delta proto 4x4 ~ 2000cc
-) Giacon Domiziano	Fiat Ritmo 130 Abarth ~ 2000cc
-) Giacon Jonathan	Peugeot 205 ~ 1600cc
-) Giantin Antonio	Opel Corsa GSI ~ 1600cc
-) Giantin Wladi	Opel Astra GSI ~ 2000cc
-) Macchion Diego	prototipo Dallara Kawasaki ~ 1200cc
-) Macchion Rino	Opel Corsa GSi ~ 1600cc
-) Maggian Diego	Fiat 600 ~ 1200cc
-) Mimo Lorenzo	Fiat X 1/9 ~ 2000cc
-) Pajaro Luciano	prototipo Honda RR ~ 1000cc
-) Pegoraro Fabio	Peugeot 106 ~ 1300cc
-) Pezzato Nicola	Peugeot 205 ~ 1300cc
-) Polcan Jacopo	Renault Clio Williams ~ 1800cc
-) Quintarelli Franco	Fiat 127 ~ 1300cc
-) Stefan Andrea	Peugeot 106 ~ 1300cc
-) Tessari Gianni	Lancia Delta HF ~ 1600 turbo
-) Tessari Marco	Fiat 500 proto ~ Suzuki 1000
-) Tonazzo Manolo	Lancia Delta Proto 4x4 ~ 2000cc
-) Zoccarato Flavio	Peugeot 205 GTI ~ 1600cc



Battaglia Terme - PD

www.funnyteam.it



Fiumicello di Campodarsego - PD

Trofeo "S.D. COLOR"

Il Trofeo "S.D. Color" è stato istituito alcuni anni fa, in memoria del nostro amico e collaboratore Nicola De Tomi, purtroppo prematuramente scomparso.

Per non dimenticarlo il Funny Team ha deciso di istituire uno specifico premio a testimonianza di quanto faceva Nicola, un grande appassionato sempre pronto e disponibile a prodigarsi per chiunque ne avesse bisogno.

Questo Trofeo va a premiare un socio od un collaboratore che nell'anno si rende disponibile verso i propri compagni o il Team.

Negli anni scorsi si sono già aggiudicati questo ambito riconoscimento:

2001	Pizzocarò Gianmatteo
2002	De Checchi Roberto
2003	Amatori Giancarlo
2004	Valso Stefano
2005	De Benedetti Renato
2006	Silvestrin Franco
2007	Bagato Franco
2008	Boschetto Fabio
2009	Tonazzo Manolo
2010	Mimo Lorenzo
2011	Dal Ben Attilio



FORMULA CRONO ENDAS

Titolo italiano al padovano Mimo

Sempre sul podio in 14 prove: un primato assoluto

PADOVA. Corre in macchina da più di trent'anni, ma il 2010 difficilmente lo scorderà: Lorenzo Mimo ha appena vinto il campionato italiano di Formula Crono Endas. Nella vita di tutti i giorni lavora in un magazzino edile, «un posto che non potrebbe essere più lontano dal mondo del motorismo», per prendere a prestito le sue stesse parole. Appena ha un minuto libero, però, lo dedica alla messa a punto della sua Fiat X1/9, progettata dalla Bertone all'inizio degli anni Settanta e da lui elaborata per il campionato organizzato dalla Ruffato Formula. «In passa-

to ho fatto gare di velocità su pista con la Simca rally 2, ma, da una quindicina d'anni, partecipo a questo campionato, su circuiti ricavati nelle zone industriali o in strade appositamente chiuse al traffico. In tutto sono coinvolti una settantina di piloti, divisi per categorie a seconda della cilindrata della macchina. La mia è un 1.800» spiega Mimo.

Padovano di San Gregorio, 54 anni, sposato con Angelica, è sempre salito sul podio in tutte le 14 tappe della manifestazione ed è la dimostrazione che la passione per le quattro ruote si può coltivare anche

CAMPIONE ITALIANO
Lorenzo Mimo
A destra sulla sua Fiat X1/9



senza avere alle spalle grosse scuderie e sponsor. «La nostra è una competizione particolare; gareggiamo uno alla volta, e per superare le varie manche in cui è suddivisa ogni prova lottiamo da soli contro il tempo. Ogni manche prevede 6 giri di circuito, in cui sbagliare una curva o salire su

un marciapiede può costarti il risultato». L'aspetto più affascinante è però legato alla messa a punto delle vetture: la sua è il frutto di 3 anni di lavoro e di continue evoluzioni.

«Le spese? Non saprei quantificarle e non voglio nemmeno pensarci, perché se mi ci soffermo mi passa la voglia di

correre: in buona parte dipendono dalle eventuali rotture. Però la soddisfazione di intervenire sul motore e sul cambio è unica: ho provato anche a usare le auto di altri ma non è la stessa cosa, la macchina di un altro non riesci a sentirla tua». Mimo gareggia per il Funny Team di Montegrotto,

guidato dal presidente Flavio Zoccarato, e tiene a ringraziare tra gli altri il veterano Dante Brugnaro, pilota che gli è sempre stato vicino con i suoi preziosi consigli. «Se ho paura? Mai, e nemmeno mia moglie. Lei non corre, ma è la mia prima tifosa; sempre in prima fila alle mie gare». (d.z.)

MARTEDÌ 23 AGOSTO 2011

Abano. Automobilismo Nuovi successi per la scuderia Funny Team

ABANO. La scuderia automobilistica Funny Team continua a mietere successi. Sul podio sono saliti, al primo posto nel trofeo Vst, Giancarlo Amatori, seguito al terzo, nella stessa categoria, da Fabio Bada; terzo assoluto nella successiva divisione è risultato Massimo Ruzzante. Nel trofeo Endas sono giunte grosse soddisfazioni: primo assoluto nella 7ª divisione Luciano Pajaro, mentre Denis Bazzolo è arrivato primo nella 2ª categoria. Anche le «lady» della scuderia abonese hanno dominato, con la doppietta Nadia Caldarella e Lisa Bertolin (rispettivamente prima e seconda). Per il Trofeo pista, giunto alle fasi finali, Nicola Pezzato è in gara per il secondo posto, imitato nel Trofeo Tre regioni da Franco Giacomazzi. (s.s.)

MARTEDÌ 29 MARZO 2011

ABANO Funny Team pronto per nuovi successi

ABANO. Al via la nuova stagione agonistica automobilistica per i piloti abonesi del Funny Team. Buoni i successi invernali ottenuti nel trofeo «Campione d'inverno» di formula driver dove Jonathan Giacomazzi ha vinto il «Fai Sport» nella categoria under 18 e il trofeo Fiat 500 chiudendo la stagione al Motor Show di Bologna. Diversi altri piloti del gruppo hanno ottenuto risultati di rilievo. «In questi giorni stanno uscendo i calendari agonistici per il 2011 - commenta il segretario della scuderia automobilistica, Franco Silvestrin - i piloti stanno mettendo a punto i loro mezzi, con interventi personalizzati. Puntiamo sui giovani per continuare a far crescere un team in cui coniugare sapientemente esperienza, abilità ma anche voglia di emergere». (s.s.)



VENERDÌ 31 DICEMBRE 2010

Un anno di successi della scuderia Funny Team

ABANO. Un anno di successi quello appena trascorso per la scuderia automobilistica Funny Team, risultata vincitrice assoluta nel campionato Fai Sport e di ben cinque divisioni sulle nove presenti. Grande risultato anche nel trofeo Endas, dove un pilota termale, Lorenzo Mimo, si è aggiudicato il secondo posto assoluto e il primo della sua divisione. I piloti hanno gareggiato prevalentemente nel nord Italia, da Novara, dove si svolge l'unica gara a livello europeo di velocità su terra, per finire in Friuli, privilegiando le gare su asfalto, ma non disdegnando le competizioni del «Trofeo neve e ghiaccio», che si svolge nell'Altopiano di Asiago, con prove in salita. Quarantacinque i piloti della Funny Team dei quali cinque sono rappresentanti del «gentil sesso». La scuderia mette a disposizione dei principianti un'auto Peugeot 106 rally, perché chiunque possa cimentarsi in queste manifestazioni su asfalto. Maggiori informazioni sul sito www.funnyteam.it. (s.s.)

di Padova
il mattino