



FUNNNY TEAM
anno
2013

Mondo Motori Show

GILUS
MACCHINE PER RISPONDERE
Via Fontana, 78/A - 38051 - Complesso (TN) - Tel. 0461 50222

Sapore di Mare
CIVENA - TADOVA - CASTELFRANCO



PADANA MANUTENZIONI
Via Rovigo, 11 - Rubano (PD)
FONDERIA PINTONELLO
recette: (padova) - Via Lantini, 9



IMMERSI
Tel. 0429 230102

www.mts-muog

www.mts-muog

www.mts-muog

www.mts-muog

Introduzione

E' evidente a tutti quanto l'attività in gruppo trasmetta l'atteggiamento del dare tutto quello che si può in ogni situazione.

La dimostrazione di ciò sta proprio nel nostro sodalizio: con l'aiuto di tutti porta avanti innumerevoli iniziative le quali singolarmente non avrebbero seguito.

La collaborazione con Istituti scolastici sta cominciando a dare i primi frutti; ne è testimonianza l'arrivo tra di noi di giovani piloti agevolati in questo inserimento dagli specifici progetti a loro dedicati.

Dobbiamo ringraziare tutti i sostenitori, sponsor, piloti che ci permettono di lavorare con l'orgoglio di appartenere a questo sodalizio, sui campi di gara e nelle iniziative extra agonistiche.

partecipazioni 172

vittorie 36

ulteriori podi 62



**LE AZIENDE CHE
SOSTENGONO LA NOSTRA ATTIVITÀ SPORTIVA:**

OFFICINA SONORA CAMPOSAMPIERO (PD) - **PEER IMPIANTI** MASSANZAGO (VE)

NUOVA TECNO INFISSI CAMPODARSEGO (PD) - **G.PLUS** CAMPODARSEGO (PD)

PINTONELLO SNC CADONEGHE (PD) - **DPM SRL** MALO (VI) - **GALDIOLO SRL** ARSEGO (PD)

PASCAL IMPIANTI SRL CORNEDO VICENTINO (VI) - **TRIVENETO FRIGO SNC** CADONEGHE (PD)

TESSARI GIANNI VESCOVANA (PD) - **SAPORE DI MARE** PADOVA - LIMENA - CASTELFRANCO V.TO

POGGESE MAURO SNC PADOVA - **PADANA MANUTENZIONI SAS** RUBANO (PD)

F.LLI MAZZON SPA SCHIO (VI) - **TABACCHERIA RAMPIN P.SF.** LEGNARO (PD)

MICHELA DI TONINATO GIORGIO MASSANZAGO (PD)

CARPENTENICA PIAZZOLA SUL BRENTA (PD) - **CANUTI ETTORE** ABANO TERME (PD)

MOTOTECNICA CAMPODARSEGO (PD) - **V.M. DISINFESTAZIONI** ABANO TERME (PD)

FAST IMPIANTI VILLAVERLA (VI) - **ASSISTUDIO** SCHIO, MALO, VICENZA

LAZZARINI RAFFAELE ABANO TERME (PD)

CANNELLA GIANNI & C. SNC SELVAZZANO DENTRO (PD)

LANDO IVONE S. ANGELO DI PIOVE DI SACCO (PD) - **CACCIN LAV. METALLI** BORGORICCO (PD)

Iniziative

Il nostro sodalizio non si limita solamente ad incentivare la partecipazione dei soci alle competizioni automobilistiche, ma comprende altre innumerevoli iniziative. Lo scopo è quello di non chiuderci dentro il nostro piccolo mondo, ma di farci conoscere da un numero sempre maggiore di persone. La possibilità di proporci in momenti diversi, senza la pressione dalle gare, ci permette di spiegare chi siamo e cosa facciamo, promuovendo l'immagine della Scuderia, degli sponsor che ci sostengono nonché dei singoli piloti. In queste relazioni siamo facilitati dal fatto che usiamo vetture simili a quelle utilizzate tutti i giorni.

Quest'anno abbiamo presentato un programma atto ad avvicinare i più giovani al nostro sport. Questo programma prevede la collaborazione di Istituti professionali ENAIP proprio per andare a appassionare i giovani fin dalle scuole, coinvolgendoli sia nel tempo scolastico che extrascolastico. Questo programma è stato recepito da innumerevoli istituti [Padova, Trieste, Udine, San Donà di P. (Ve)] ed è tuttora in fase di crescita.

Eravamo presenti con i nostri mezzi e ospitalità a:

Mondo Motori Show a Vicenza, Fiera a Fiumicello di Campodarsego, Legnaro "fiera", Montegrotto Terme "notte rosa", Abano Terme "mostra artigianato", Polverara "fiera", Maggiora "ospitality", "Job e Orienta" mostra convegno nazionale delle scuole professionali a Verona. Siamo inoltre fieri del nostro sito nel quale esponiamo tutto il nostro mondo del quale ne siamo orgogliosi.





FUNNY TEAM



Siamo partiti e dopo alcuni esperimenti sui campi di gara siamo riusciti a mettere a punto e quindi a disposizione un gruppo di vetture preparate da Istituti Professionali per chi vuole provare l'ebbrezza delle gare automobilistiche. Dedicato a tutti i ragazzi che vogliono avvicinarsi a questo sport appassionante.

I costi li abbiamo contenuti al massimo, si tratta di pochi Euro quasi vicini allo zero.

Tutto ciò grazie è merito dei ragazzi, studenti, che preparano le vetture, della FUNNY TEAM che gestisce le auto e la logistica per il trasporto sui campi di gara e della Associazione Sportiva TRC RACING che ha creato un vero e proprio campionato di classe nelle gare da loro organizzate.

L'iniziativa mira a portare sempre più giovani ad avvicinarsi a questo sport senza dover pensare ai costi.

Inoltre vengono organizzati in collaborazione con la TRC RACING dei corsi per piloti e pilotesse specifici per imparare a controllare e guidare in sicurezza una vettura da gara, molto importante anche per conoscere i limiti da non superare sulle strade di tutti i giorni.



SE SIETE INTERESSATI CONTATTATE:

www.funnyteam.it www.trcracing.it

Le vetture sono le Seicento Sporting

Preparazione a cura dei Istituti Professionali

Gestione Funny Team

Organizzazione gare TRC Racing

Corso piloti con prove in pista in collaborazione TRC RACING e FUNNY TEAM



VUOI INIZIARE A CORRERE?

FUNNY TEAM



La SEDE del Funny team

La struttura

- Presidente Flavio Zoccarato

- Immagine Marco Munaro
Ulisse Pezzato

- Direzioni Sportive:
 - Settore V.S.T. Giancarlo Amatori
 - Settore UISP Marica De Agostini
 - Settore ENDAS Luciano Pajaro
 - Settore Salita - Slalom Diego Maggian
 - Settore Neve/Ghiaccio Flavio Zoccarato

- Segreteria Franco Silvestrin

- Factotum Nicola Pezzato

- Sede Abano Terme (PD)
Via Brustolon. 10
tel. 049.8912526
fax 049.8926531

www.funnyteam.it

Valvoline
Specialty Oils

AUTO SOCCORSO-DE FACCI.IT

CAMPIONE ITALIANO 2013

GIANCARLO AMATORI

Divisione 1 vetture 4x4

PER IL TERZO ANNO CONSECUTIVO



Team Jimmy



Team Jimmy

Team Jimmy



Team Jimmy

ospitality a Maggiora (NO)

Soci Funny Team 2013

Albiero Giuseppe Amatori Giancarlo Bada Fabio
Bada Silvano Bagato Franco
Barzon Manuel Bazzolo Denis Benazzoli Fulvio
Berto Michele Bertolin Lisa
Bonollo Alfredo Boschetto Fabio Cacco Ferdinando
Cavani Ivan Dal Ben Nicola
Dalla Bona Andrea Dalle Fratte Denis Dalle Fratte Ivan
De Agostini Marica De Checchi Roberto
De Fortunati Luca Fontana Adriano Giacomazzi Franco
Giantin Antonio Giantin Wladimiro
Macchion Diego Macchion Rino Maggian Diego
Maggian Lisa Mimo Lorenzo
Muzio Nicola Nardin Massimo Pajaro Luciano
Pegoraro Fabio Peraro Simone
Pezzato Nicola Polcan Jacopo Quintarelli Franco
Rango Devis Ruzzante Enrico
Ruzzante Massimo Semenzato Dino Scalzotto Andrea
Scalzotto Paolo Silvestrin Franco
Stefan Andrea Tessari Gianni Tessari Marco
Tonazzo Manolo Zago Ivan
Zandonà Enrico Zoccarato Flavio Zoccarato Greta

www.funnyteam.it

Lisa Maggian



www.funnyteam.it



Greta Zoccarato

settore asfalto

I nostri sforzi per avvicinare i giovani a questo sport stanno dando i primi frutti proprio in questa specialità.

Esempio sono le due ragazzine ed il giovane Scalzotto Andrea che hanno debuttato quest'anno nel Trofeo Pista.

Trofeo Pista UISP

Questo campionato ci regala grosse soddisfazioni soprattutto con le nostre giovani speranze.

Prima fra tutte Lisa Maggian al debutto nel Campionato 1000 ove a bordo della 600 Sporting giungeva al secondo posto di classe 1000 dando del filo da torcere ai maschietti.

Gli faceva eco Greta Zoccarato nella classe "new lady" che riusciva a conquistare la terza posizione di classe pur non essendo presente in tutte le occasioni per motivi di studio.

Queste ragazze rappresentano il futuro per la categoria lady dopo l'anno scorso senza lady le nostre iniziative porteranno altre lady a rinforzare il gruppo e visti i primi risultati si prospetta un futuro roseo.

Un altro giovane si è messo in luce in questo campionato ed è Andrea Scalzotto, un poco penalizzato dall'arrivo della sua vettura nella seconda parte del campionato riusciva a suon di risultati positivi a classificarsi al 5° posto finale della classe 'B'.

Questa classe vedeva al secondo posto finale Flavio Zoccarato con la sua Peugeot 205 1.6.

Altro 2° posto finale nella classe 'A' di Nicola Pezzato con la sua Peugeot 205 1.3 il quale riusciva con molta tenacia a portare a casa il risultato pur avendo un mezzo un poco inferiore.



Luciano Pajaro

Altre presenze in questo trofeo per Denis Bazzolo su Peugeot 205 il quale assaggia il primo gradino del podio, peccato per le poche presenze per il risultato finale che lo vedeva solo quarto posto.

Al debutto nella seconda parte del campionato la nuova vettura anche per Nicola Dal Ben con la sua Citroen Saxo 1.6, anche lui pagava il ritardo del debutto e solo verso le ultime gare si metteva in luce con risultati positivi.

Altro giovane al debutto nella classe 1000 Andrea Stefan il quale è riuscito a salire anche nel gradino più alto e sempre a podio nelle restanti gare.

Trofeo ENDAS

In questo campionato che ci ha sempre visto tra i protagonisti non siamo riusciti a ripetere i risultati dell'anno scorso.

Solo Luciano Pajaro riusciva a ripetersi nel vincere la classe 7 con il suo prototipo motorizzato Honda.

Privo della sua vettura per motivi tecnici non ha potuto difendere il titolo di classe Antonio Giantin, il quale si doveva accontentare di partecipare con vetture sempre diverse ed a volte poco competitive ma centrando lo stesso diversi podi.

Si difendeva con la sua Fiat 127 Franco Quintarelli ma ha dovuto arrendersi nella parte finale del campionato per rottura tecnica mentre stava lottando per la vittoria di classe.

Bella sorpresa invece Jacopo Polcan che dando più continuità di presenza coglieva grossissimi risultati arrivando al terzo posto nella classifica finale.

Altra conferma in questo campionato di Nicola Muzio con la sua R.5 Turbo sempre presente nei podi quando riusciva ad arrivare in fondo alla gara; proprio le rotture lo penalizzavano nella classifica finale che lo vedeva comunque al 2° posto di divisione.



Nicola Pezzato

Ad affiancare Muzio in questa classe anche i fratelli Dalle Fratte anche loro con la Renault R.5 GT Turbo che si alternavano al volante della vettura.

Altra R.5 Turbo per Ivan Zago anche lui presente saltuariamente ma con ottimi piazzamenti.

Bellissima la Fiat Punto in versione 'super 1600' di Dalla Bona vettura con ottime potenzialità che Andrea sta gradualmente sviluppando e che comincia a dargli buone soddisfazioni.

Belle le vittorie di Ivan Cavani con la sua Delta 4x4 il quale si permetteva di precedere nelle gare ove era presente di precedere il vincitore della classe.

Trofeo Inverno Pista UISP

Trofeo che si svolge in poche gare nel periodo invernale dove parecchi temerari sfidano le condizioni atmosferiche.

In questo trofeo si è messo in luce Nicola Pezzato il quale con la sua intramontabile 205 1.3 riusciva a conquistare la vittoria nella combattutissima classe 'A' solamente all'ultima manche dell'ultima gara. Segno questo di avversari decisamente agguerriti e assai competitivi.

Altra presenza di Nicola Dal Ben con la Citroen Saxo con ottimi piazzamenti ma non ai vertici causa l'assenza nella prima parte del campionato.





piloti settore "asfalto"

Questi i piloti del Funny Team nei formula driver:

-) Albiero Giuseppe Fiat X 1/9 - 2000cc
-) Barzon Manuel Peugeot 205 - 1900cc
-) Bazzolo Denis Peugeot 205 GTI - 1600cc
-) Benazzoli Fulvio Subaru Impreza 4x4
-) Bertolin Lisa Peugeot 205 GTI - 1600cc
-) Cavani Ivan Lancia Delta 4x4
-) Dal Ben Nicola Citroen Saxo - 1600cc
-) Dalla Bona Andrea Fiat Punto Super 1.6
-) Dalle Fratte Denis Renault 5 GTturbo - 1400cc
-) Dalle Fratte Ivan Renault 5 GTturbo - 1400cc
-) De Agostini Marica Lancia Delta Evo proto 4x4
-) De Checchi Roberto Peugeot 205 - 1600cc
-) Giacomazzi Franco Lancia Delta proto 4x4 - 2000cc
-) Giantin Antonio Opel Corsa GSI - 1600cc
-) Giantin Wladimiro Opel Astra GSI - 2000cc
-) Macchion Diego Fiat 600 - 1100cc
-) Macchion Rino Opel Corsa GSi - 1600cc
-) Maggian Diego Fiat 600 - 1200cc
-) Maggian Lisa Fiat 600 sporting - 1100cc
-) Mimo Lorenzo Fiat X 1/9 - 2000cc
-) Muzio Nicola Renault 5 GTturbo - 1400cc
-) Pajaro Luciano prototipo Honda RR - 1000cc
-) Pegoraro Fabio Renault 5 GTturbo - 1400cc
-) Pezzato Nicola Peugeot 205 - 1300cc
-) Polcan Jacopo Renault Clio Williams - 1800cc
-) Quintarelli Franco Fiat 127 - 1300cc
-) Scalzotto Andrea Peugeot 106 - 1400cc
-) Scalzotto Paolo Peugeot 106 - 1400cc
-) Stefan Andrea Fiat 600 - 1100cc
-) Tessari Gianni Lancia Delta HF – 1600 turbo
-) Tessari Marco Fiat 500 proto - Suzuki 1000
-) Tonazzo Manolo Lancia Delta Proto 4x4 - 2000cc
-) Zago Ivan Renault 5 GTturbo - 1400cc
-) Zoccarato Flavio Peugeot 205 GTI - 1600cc
-) Zoccarato Greta Peugeot 106 - 1400cc

di Gianni Biasetto

PADOVA

LE SCUDERIE PADOVANE



La terra dei campioni

Una lunga tradizione legata anche all'organizzazione di rally

Le corse automobilistiche sono da sempre nel cuore dei padovani. Le strade della nostra provincia, in particolare quelle tortuose dei Colli Euganei, sono state in passato teatro di importanti gare da rally dove si sono cimentati campioni come Sandro Munari, Micky Biasion, Franco Ceccato, Luky Battistelli, e di corse in salita come la "storica" Treponti-Castelnuovo vinta da piloti del calibro di Giulio Cabianca, Eugenio Castellotti e Vittorio Marzotto. La grande passione per i motori ha fatto nascere a Padova e in provincia numerose scuderie. Un associazionismo motoristico che spazia dalle gare del settore storico, al passaggio della Mille Miglia è un momento per rinverdire l'entusiasmo e per ammirare le "signore" che hanno fatto la storia dell'automobilismo sportivo mondiale. Un momento di festa che coinvolgerà tutte le scuderie.

Circolo Patavino auto storiche. Nasce nel 1991 grazie ad un manipolo di gentleman driver guidati dal notaio Corciulo. Raggruppa amatori di autoveicoli e motoveicoli di interesse storico, promuove manifestazioni di vario tipo allo scopo di far conoscere al grande pubblico le auto più significative del novecento. Un ristretto numero di regolaristi da sette anni organizza la rievocazione storica della Treponti-Castelnuovo valida per il Campionato italiano Csaì di regolarità classica. Il circolo

che ha sede in via Guidi 28 è presieduto da Paolo Prati.

Hornet corse. La scuderia calabronese nasce nel 1979 dallo smembramento della storica scuderia Patavium. Inizialmente partecipa al settore rally dove ha vinto numerosi campionati triveneti sia di società che individuali. Con il passare degli anni si allarga all'autocross, karting, velocità in salita e in pista e formula

challenge dove nel 2006 conquista il primo posto assoluto con Simone Broggio. È impegnata nel campionato rally con i piloti Michele Comunian, Stefano Sacchetto e Paolo Parpaola, nel campionato slalom con Simone Broggio, Giovanni Toffano e Michele Comunian e nella formula driver con Gheri Reffo, Marco Giacomazzi e Jonni Poli. Il presidente è Sandro Broggio.

Gu-Gu corse. Fondata nel 2001 da un gruppo di appassionati di auto storiche da rally, conta oggi una quarantina di soci. Da sei anni organizza la rievocazione storica della Coppa Monte Venda, la gara di rally che annovera il maggior numero di edizioni e che nel 2011 ha visto la presenza di 118 equipaggi.

Funny team. La scuderia apone

Zocarato e del segretario Franco Silvestrin è nata nel 1994 e conta 25 piloti che partecipano a gare in salita, di velocità su terra e cronometro a livello nazionale. Il team ha conquistato lo scorso anno il titolo regionale di velocità cronometro con il padovano Antonio Giantin e il campionato italiano su terra con il vicentino Giancarlo Amatori. È la prima scuderia ad aver costruito un prototipo

per prove di velocità su terra utilizzando due motori da moto.

Monselice corse. È stata fondata nel 1977 da Roberto Rado, Antonio Manfrinato e Gianni Albertin sulle ceneri della scuderia "Città di Monselice". Da allora, prima col nome di Piloti Monselice, è il punto di riferimento motoristico del territorio della Bassa Padovana.

Club 91 squadra corse. Il team è nato 22 anni fa per volere di alcuni piloti dal glorioso passato rallystico. È presieduto da Giba Bertolini ed ha come finalità quella di riportare le macchine da corsa a ripercorrere le mitiche prove speciali sulle strade dei Colli Euganei. Raggruppa una trentina di soci proprietari di prestigiose vetture da rally (Fiat, Ford, Lancia, Opel e Porsche) che si radunano ogni primo venerdì del mese al ristorante Al Cacciatore di Rovolon. Il club 91 organizza la prova di regolarità classica "Coppa d'Autunno".

Veneto rally club. Promuovere la cultura del rally e dello sport motoristico in generale mediante l'organizzazione di incontri a tema e corsi di formazione per far incontrare i giovani con i campioni del passato. È questa la mission che si è proposto fin dalla nascita il Veneto Rally Club presieduto da Maria Grazia Vittadello. L'associazione si riunisce ogni primo lunedì del mese al Centro Sportivo Ceron di Selvazzano.

LUNEDÌ 26 AGOSTO 2013 IL MATTINO

Sport varie | 33

AUTOMOBILISMO » IL PROGETTO È LEGATO AI PROTOTIPI

Asfalto, terra e neve Funny Team senza rivali

La scuderia di Abano pronta a festeggiare i primi vent'anni di attività forte delle vittorie nella Prima e Seconda categoria con Giantin e Amatori

di Gianni Biasetto

ABANO

Dominano su asfalto, terra, neve e ghiaccio i piloti del Funny Team di Abano Terme. Una scuderia automobilistica fondata nel 1994 che oggi conta una trentina di driver. La prerogativa del team, che lo rende unico in Italia, sono i prototipi che si cimentano nella specialità della velocità su terra. Bolidi che vengono progettati e costruiti in casa, capaci di far lievitare a mille l'adrenalina sia a chi li guida e a chi li guarda correre. A progettarsi fino all'anno scorso era Gigi Susani, pilota dell'Arcella da poco scomparso. L'ultima sua idea, un prototipo con tre motori Suzuki fa-busa da 1300cc, sarà realizzata per volere della moglie e sarà in pista tra qualche mese. Nelle corse su asfalto il numero uno della scuderia apone è il giovane Antonio Giantin che pilota una Opel Corsa. Al secondo anno di attività il driver figlio d'arte (il papà Wladimir pilota un'Opel Astra) è riuscito a vincere il campionato di Seconda divisione. Buoni piazzamenti ottenuti in questa specialità dal debuttante Nicola Muzio e da Manuel Barzon, rispettivamente terzo e quarto classificato nella Terza divisione. Nel Trofeo pista il Funny Team è presente con le Peugeot 205 di Nicola Pezzato e Flavio Zocarato e la Peugeot 106 di Nicola Dal Ben. Nelle corse in salita Enrico Zandonà con la sua monoposto motorizzata Suzuki è sempre salito sul podio. In questa categoria gareggia anche Diego Maggiani al volante di una 600 Abarth. Il gruppo di piloti che gareggia nella velocità su terra fa leva sulla esperienza di Giancarlo Amatori, il veterano della scuderia, che con la Fiat Punto Proto si è riconfermato per il secondo anno consecutivo campione italiano di Prima divisione. In questa categoria da segnalare il ritorno alle gare di Dino Semenzato che si è misu-



La Punto di Giancarlo Amatori. Sopra il prototipo di Michele Berto

ratato sulla gara più impegnativa della stagione: il Campionato europeo a Maggiora (Novara). L'inverno scorso gli specialisti delle prove su neve e ghiaccio sono rimasti spesso ai box a causa del clima: molto freddo e poca neve. Nell'unica gara disputata Flavio Zocarato (Peugeot 205) ha vinto la sua classe. Ad affiancarlo il prossimo inverno ci sarà Denis Bazzolo con una Fiat XI/9 portata nelle passate stagioni ad ottimi risultati da Ferdinando Cacco. Completerà il pool del Funny Team nelle gare fredde Fulvio Benazzoli con la mitica Lancia Delta 4x4. Questi i piloti del Funny Team nei

formula driver: Giuseppe Albiero, Manuel Barzon, Denis Bazzolo, Fulvio Benazzoli, Michele Berto, Lisa Bertolin, Fernando Cacco, Ivan Cavani, Nicola Dal Ben, Denis Dalle Fratte, Ivan dalle Fratte, Marica De Agostini, Roberto De Cherchi, Franco Giacomazzi, Domiziano Giaccon, Jonathan Giaccon, Antonio Giantin, Wladi Giantin, Diego Macchion, Rino Macchion, Diego Maggiani, Lorenzo Mimmo, Nicola Muzio, Luciano Pajaro, Fabio Pegararo, Nicola Pezzato, Jacopo Polcan, Franco Quintarelli, Andrea Stefan, Gianni Tessari, Marco Tessari, Manolo Tonazzi, Flavio Zocarato.



IL GAZZETTINO

Mercoledì 28 novembre 2012

Domatori di "cavalli" in zona artigianale

Il "Funny Team" di Abano: un gruppo di appassionati della velocità. In sicurezza

ABANO

(Al.Ma.) Sono di quelli che con un cacciavite in mano fanno miracoli. Lo fanno per passione delle corse, delle auto, della velocità, della meccanica. Tra loro qualche esperto del ramo, i più fanno però mestieri "normali". Sono i membri di Funny Team: una scuderia automobilistica che ha la sua base nella zona artigianale di Abano. Una realtà attivissima. Circa 250 le partenze all'anno, e nella stagione delle corse dalla primavera all'autunno, non c'è quasi un week che non li veda schierarsi su una linea di partenza. Non sempre, però, la linea è disegnata sull'asfalto. Diversi praticano la specialità della velocità su terra. Si tratta di domare auto particolari che hanno anche 300/400 cavalli di potenza, che montano accoppiati più motori da moto. «È una specialità non molto popolare da noi



EST EUROPA Specialità "importata"

spiega Franco Silvestrin, segretario di Funny Team - nell'est europeo invece c'è una cultura per questo tipo di corse. Sono più organizzati e ci sono più sponsor. Li si trovano anche i mezzi più competitivi». Proprio nell'est europeo un pilota della scuderia ha acquistato recentemente una Tatra 3500

cc da 400 cavalli e quattro ruote motrici. Il momento economico non è dei migliori e anche le corse ne risentono: «Sui circuiti si vede meno gente che corre. Per il resto si cerca di contenerli aiutandoci tra noi, lavorando in garage di sera e quando si può». La scuderia Funny Team è nata nel 1993 da un gruppo di amici. Oltre che nella velocità su terra, oggi ha i suoi piloti impegnati nelle categorie della gara su neve e ghiaccio oltre che su pista. Anno dopo anno registra buoni risultati: 64 vittorie e altri 52 piazzamenti sul podio nel 2011. Tanta attività è un modo per farsi conoscere, far conoscere anche gli sponsor per mantenerli, e far avvicinare gli appassionati. «Quello che diciamo a tutti è che in macchina si deve correre solo in circuito. La sicurezza è la prima cosa. Non si deve mettere a rischio la vita degli altri e la propria per fare una bravata».

■ Ad Abano gli artigiani in mostra in occasione della "Notte rosa"

Le eccellenze del luogo sul palcoscenico delle Terme

Dal 6 al 15 settembre la manifestazione espositiva, organizzata dal Mandamento di Abano Terme dell'Unione Artigiani, grazie al contributo della Camera di Commercio di Padova, ha presentato al Teatro Centro Congressi Pietro d'Abano, le eccellenze dell'artigianato abonese.

Hanno partecipato alla manifestazione quindici espositori associati all'Unione Provinciale Artigiani: gioiellieri, arredatori, falegnamerie, pelletterie, sartorie, imprese di installazione d'impianti, autofficine e carrozzerie.

La Mostra, inaugurata alla vigilia di un altro importante evento del territorio, la Notte Rosa delle Terme, ha visto una numerosa partecipazione di visitatori sia nel primo week end che nel secondo fine settimana, durante il quale sono stati proposti al pubblico due interessanti manifestazioni di promozione dell'artigianato, grazie al sostegno dell'Ente Bilaterale Artigiano del Veneto. Venerdì 13 settembre i Maestri acconciatori di Abano

Terme hanno proposto "From '30s to the future of hair dressing", due sfilate che hanno visto protagonisti i look che hanno fatto la storia dell'acconciatura dagli anni Trenta ad oggi e le ultime tendenze.

Sabato 14 settembre gli Alimentaristi hanno proposto Food Art, una serata di degustazione durante la quale sono alcuni tra i migliori prodotti della tradizione enogastronomica padovana.

Il ricavato dell'iniziativa è stato devoluto alla cooperativa sociale "Nuova Idea" di Abano. Hanno anche partecipato volontariamente ed entusiasticamente alla Mostra il gruppo corse automobilistico "Funny Team", animato storicamente dal Presidente del Sistema di cate autoriparatori, Franco Silvestrin.

Slalom Città di Bolca



Zandonà zampata vincente

L'alfiere del Funny Team ottiene la miglior prestazione cronometrica al volante di una... Zandonà F05. Tra le scuderie si impone la Campobasso Corse.

Domenica 29 settembre si è disputata la sesta edizione dello Slalom Città di Bolca. Ai nastri di partenza della manifestazione veronese, valida per il Campionato italiano e per il Trofeo Veneto Trentino, si sono presentati 58 dei 68 concorrenti iscritti. La gara si è svolta in una giornata leggermente nuvolosa alla presenza di un notevole pubblico che ha assiepati i bordi della prova di 3.700 metri immersa tra le bellissime colline della Val d'Alpone tra Vestenanova e la zona di Bolca, località nota in tutto il mondo per ospitare l'importante Museo dei Fossili (piante e pesci) dell'Era Terziaria. Al termine di tre combattutissime manches il miglior riscontro cronometrico assoluto è stato otte-

to dal portacolori del Funny Team Enrico Zandonà, che al volante di una... Zandonà F05 ha preceduto l'alfiere della Campobasso Corse Salvatore Venanzio (Radical SR4) e quello della Monselice Corse Fabio Emanuele (Osella Pa 9/90).

Altri protagonisti. Il miglior under 23 è risultato Denis Franchini (Peugeot 106 N/N3), mentre la miglior concorrente femminile è stata Alice Paccagnella, alla prima esperienza come pilota su una Opel Corsa GSi SS/S5. Tra le scuderie successo della Campobasso Corse. Allo slalom veronese hanno preso parte anche quattro piloti delle auto storiche. In questa categoria la vittoria è andata a Luca Cordioli (A112 Abarth).





Franco Giacomazzi

Slalom - Salita

Abbiamo sdoppiato la specialità? No, abbiamo dirottato i nostri piloti verso una tipologia di gare a costi più contenuti essendo lo 'slalom' una gara in salita con più difficoltà e meno costi date le trasferte più vicine per cui i nostri piloti hanno preferito dirottare le proprie attenzioni verso questa specialità non snaturando le proprie caratteristiche.

Grande annata anche quest'anno per Zandonà Enrico con il suo prototipo motorizzato Honda 1000 riusciva a cogliere ben 8 primi posti assoluti.

Altri piloti che si sono messi in luce il nostro Giacomazzi Franco con la sua Delta 4x4 il quale allo slalom di Asolo riusciva a vincere la sua classe ed essere al 9° posto assoluto.

Al debutto in questa specialità Dalla Bona Andrea con la sua Fiat Punto Super 1600 il quale pagava la sua inesperienza non riuscendo ad arrivare a podi.





Giancarlo Amatori

Velocità su Terra

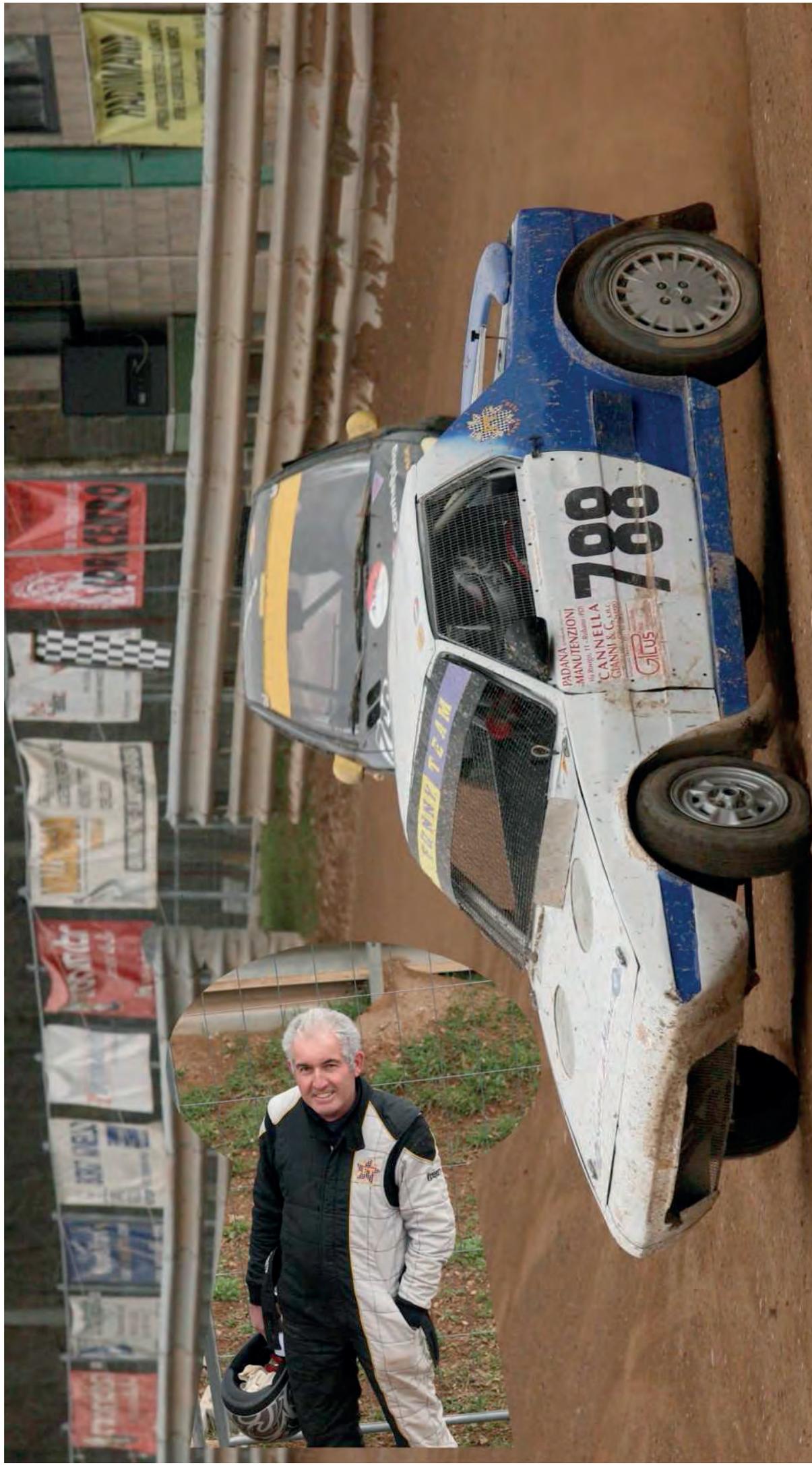
”non c’è due senza tre”. Sembra che il proverbio abbia funzionato anche stavolta grazie al nostro Giancarlo Amatori che si riconferma per il terzo anno consecutivo Campione Italiano della 1^a divisione con la sua Fiat Punto 4x4, e secondo nella classifica per l’assoluto.

Trascinati dai risultati del Campione Italiano altri piloti sono ritornati a frequentare i gradini del podio, cominciando dal rigenerato Silvano Bada che con la sua Fiat X 1/9 si è aggiudicato la vittoria del gruppo 1 nel Campionato CSAI e la categoria ‘sport’ nel Trofeo UISP Centro-Nord. In quest’ultimo Devis Rango si aggiudicava il 3° posto nella categoria ‘B’ con la Peugeot 205 GTi.

Michele Berto con prototipo Camotos motorizzato Honda 600 si classificava al terzo posto assoluto nel Campionato Italiano CSAI ‘kart-cross’. Pur essendo di recente costituzione questa categoria annovera un nutrito numero di iscritti, tra i quali ha debuttato anche il nostro Adriano Fontana con prototipo ‘Christech’ Yamaha 600 il quale pagava nelle prime gare la sua inesperienza ma riusciva nel finale di stagione ad essere fra i protagonisti della categoria raggiungendo il 4° posto assoluto. Per un principiante un esordio decisamente positivo. Altro pilota sempre presente nel Campionato Italiano CSAI Massimo Nardin con la sua 206 RC g.2.

Alla gara di Campionato Europeo svoltasi a Maggiora (NO) nel mese di Settembre ai sopracitati si aggiungeva anche Dino Semenzato con un proto 4 x 4 motorizzato Ford 2000 turbo, mentre Rango Devis ne approfittava per provare una macchina ben più potente, una Mitsubishi Evo 8.

Come commento finale della nostra partecipazione a questa importante manifestazione il fatto che pur essendo il risultato finale non tra i più felici siamo comunque stati i migliori tra i tanti piloti italiani presenti.



Silvano Bada

Questi i piloti del Funny Team nella Velocità su Terra:

-) Amatori Giancarlo Fiat Punto proto 4x4 - 2000 turbo
-) Bada Fabio Subaru Impreza WRX STi turbo 4x4
-) Bada Silvano Fiat X1/9 - 2000cc
-) Bagato Franco Fiat 500 proto - 2000cc
-) Berto Michele prototipo Camotos Honda 600cc
-) Bonollo Alfredo prototipo Peugeot 4x4 - 3000cc
-) De Fortunati Luca Fiat Punto 4x4 - 2000 turbo
-) Fontana Adriano kart-cross Christech Yamaha 600cc
-) Nardin Massimo Peugeot 206 - 2000cc
-) Peraro Simone Fiat Ritmo Abarth - 2000cc
-) Rango Devis Peugeot 205 - 2000cc
-) Ruzzante Enrico prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4
-) Ruzzante Massimo prototipo Junior 1300 Suzuki 4x4
-) Semenzato Dino prototipo Ford Cosworth 2000 turbo 4x4



piloti settore "vst"

Flavio Zoccarato



www.funnyteam.it



Fulvio Benazzoli

Neve & Ghiaccio

Se pur con qualche bizza atmosferica si è svolto con regolarità il Trofeo Neve/Ghiaccio il quale ha visto di un numero sempre maggiore dei nostri portacolori.

Primo fra tutti Flavio Zoccarato con la sua Peugeot 205 , ormai il veterano di questa specialità il quale lo vedeva vincere la sua classe e giungere terzo assoluto del trofeo.

Ad affiancare il Zoccarato nella stessa classe c'è stato il debutto del giovanissimo Andrea Scalzotto con la sua Peugeot 106 il quale pur pagando la sua inesperienza giungeva II° di classe dimostrando di poter essere una valida promessa per il futuro.

Altro debuttante Fabio Pegoraro a bordo della sua Renault R.5 Turbo il quale maturava esperienza sia con la tipologia di gare sia con una vettura completamente nuova.

Buona la partenza dell'altro veterano di specialità Fulvio Benazzoli con la sua Lancia Delta 4x4 con una vittoria nella prima prova. Purtroppo non riusciva più a ripetersi causa noie meccaniche nelle gare successive.

A fargli da spalla sempre con la Delta 4x4 Franco Giacomazzi.

Sempre nella classe 4x4 con la sua bella Subaru Fabio Bada anche lui al debutto in questa specialità si metteva in luce in più di un'occasione dando del filo da torcere ai ben più esperti piloti di specialità.



Mostra dell'Artigianato



Abano Terme
dal 6 al 15 settembre 2013
Teatro Centro Congressi
Pietro d'Abano



Città di Abano Terme



UNIONE PROVINCIALE
ARTIGIANI PADOVA
Confartigianato



Con il contributo di
Camera di Commercio
Padova

Per il progetto valorizzazione delle eccellenze
e della creatività del territorio padovano.

EBAV
Eccellenze del territorio

URPA
servizi



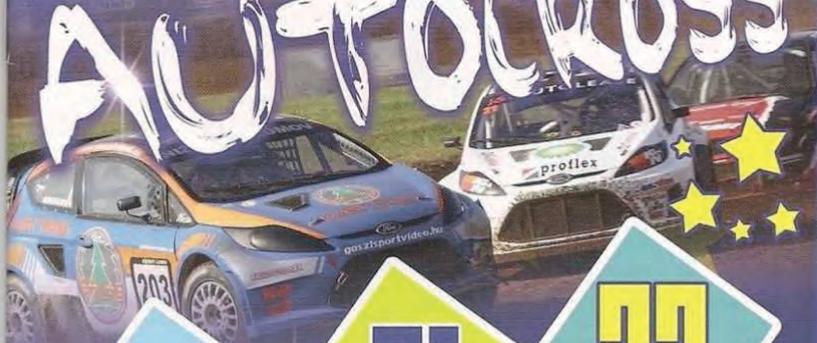
COMUNE DI MAGGIOIRA



OFF ROAD ARENA



CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS



20

21

22

settembre 2013

XXVI trofeo

BORGOGNELLO

www.borgognello.it

www.sportclubmaggiora.it

Concessionario IVECO per le provincie di
Novara, Vercellina, Biella e Vercelli

**SPORT CLUB
MAGGIOIRA**

autodromo
Pragiarolo



FUNNY TEAM

Trofeo “S.D. COLOR”

Il Trofeo “S.D. Color” è stato istituito alcuni anni fa, in memoria del nostro amico e collaboratore Nicola De Tomi, purtroppo prematuramente scomparso.

Per non dimenticarlo il Funny Team ha deciso di istituire uno specifico premio a testimonianza di quanto faceva Nicola, un grande appassionato sempre pronto e disponibile a prodigarsi per chiunque ne avesse bisogno.

Questo Trofeo va a premiare un socio od un collaboratore che nell’anno si rende disponibile verso i propri compagni o il Team.

Negli anni scorsi si sono già aggiudicati questo ambito riconoscimento:

- 2001 Pizzocaro Gianmatteo
- 2002 De Checchi Roberto
- 2003 Amatori Giancarlo
- 2004 Valso Stefano
- 2005 De Benedetti Renato
- 2006 Silvestrin Franco
- 2007 Bagato Franco
- 2008 Boschetto Fabio
- 2009 Tonazzo Manolo
- 2010 Mimo Lorenzo
- 2011 Dal Ben Attilio
- 2012 De Agostini Marica
- 2013 Giantin Wladimiro





Abano Terme