

2018



**FUNNY TEAM**

**VELOCITÀ SU TERRA  
FORMULA DRIVER AND MORE**

# FUNNY



# TEAM

## Spettacolo e acrobazie sulla pista brianzola

**AUTOCROSS.** Al campionato di gruppo due



La Punto 2000 turbo del maladense Giancarlo Amatori, MAGNARELLO

## C'è ancora Amatori sul gradino più alto Più forte dei reclami

Titolo italiano al pilota maladense dopo oltre quattro ore di verifica

Grande vittoria per Giancarlo Amatori, che a 59 anni è salito ancora una volta sul gradino più alto del podio del campionato italiano di autocross gruppo due (vetture Turismo derivate dalla serie), categoria 4x4. Il primo posto è stato conquistato dal pilota maladense a bordo della sua Fiat Punto 2000 turbo. L'ultima gara valida per il campionato italiano è stata l'Autocross dell'Adriatico, disputato a Ravenna.

«Un risultato inaspettato perché gli avversari erano molto forti, ma la gara è anda-

ta bene - spiega Amatori -. Nonostante il reclamo fatto dal mio avversario, la vettura a fine gara è risultata conforme al regolamento e dopo quattro ore di verifica mi è stata confermata la vittoria».

Una competizione che è filata liscia come l'olio, prove ufficiali con due turni, tre manche da cinque giri e la finale da sette tutte superate alla grande dal maladense. Con questo risultato Amatori è riuscito a piazzarsi al secondo posto nella classifica assoluta 2018. ● V.M.



# GIULIA BONOLLO

# Introduzione

Nonostante il periodo non sia tra i più rosei noi si resiste e si continua con la nostra attività sportiva.

Con sacrifici da parte di tutti e stimolati dai nostri sostenitori, anche quest'anno siamo stati presenti nei campi di gara e ci ha visto tra i team più vincenti.

Siamo sicuramente orgogliosi e certi di aver svolto un ottimo lavoro e per questo ringrazio i piloti, i nostri affezionati tifosi e le Aziende che con il loro contributo ci permettono di continuare nella nostra attività.

Non potendo commentare tutto l'accaduto nella stagione abbiamo raccolto in quest'opuscolo un riassunto dei risultati ottenuti dai soci del nostro sodalizio.

*Partecipazioni* 258  
*Vittorie* 87  
*Ulteriori podi* 61  
*Campionati Assoluti* 3  
*Titoli di categoria* 22



# MOTORI

## IL FILM DELLA CORSA

**Gara spettacolare con colpo di scena: cronoscalata al top**

La cornice di pubblicità nei tornanti della Valcamonica è lo spettacolo nello spettacolo di una corsa che ha regalato prestazioni esaltanti, colpi di scena, ritiri imprevedibili e, alla fine, un podio di grandi piloti.



**IL VINCITORE.** Si aggiudica la Malegno-Borno il trentino Diego De Gasperi al volante di una Osella F30 Zetec, protagonista di una splendida gara ma anche favorito dal ritiro di uno sfortunatissimo Michele Fattorin.



**LAMPI D'ARGENTO.** Secondo gusto dà un'ora per Enrico Zandonà, autore di una straordinaria doppia manche, affrontata con inesorabile grinta e conclusa con un ritardo di 34 secondi alle spalle del vincitore Degasper.



**BRONZO CHE BRILLA.** Acclamato come un vincitore Alex Caffi, che ha occupato il terzo gradino. Il driver svizzero ex pilota di Formula 1 è il primo di sempre a salire sul podio di questa gara con una Gran Turismo.

L'ARENA  
Lunedì 6 Agosto 2018

## MOTORI

**TRADIZIONI.** Enrico si è classificato secondo alla Malegno-Borno e ieri si è imposto allo «Slalom Sette Tornanti»

# Zandonà, la storia insegna La corsa come missione

«Ricordo papà legare il mio kart alla macchina e trainarlo. Temevo di finire sotto l'auto»  
Dai percorsi coi birilli alle accelerate fino alla selezione dei giovani talenti per il Motorshow

Daniela Castellani

Di padre in figlio. Lo sport e le corse automobilistiche racchiudono spesso nelle conchiglie della loro memoria suggestive storie di famiglia. Una di queste è quella di Enrico Zandonà che domenica scorsa ha centrato una bel risultato nella gara bresciana Malegno-Borno. Il nostro driver, che corre su un nuovissimo Formula 3 del Funny Team, è riuscito a piazzarsi secondo dietro alla ben più potente Osella F30 del trentino Diego Degasper. Ma davanti alla Porsche dell'ex pilota di Formula 1 Alex Caffi, nativo di Rovato. Zandonà non è nuovo a queste performance e ha già dimostrato la sua versatilità in corse diverse.



Enrico Zandonà si è piazzato secondo alla Malegno-Borno

Ma ieri è andata pure meglio. Zandonà sempre su Formula 3 del Funny Team ha vinto lo «Slalom Sette Tornanti» imponendosi per la quinta volta in sei edizioni della gara organizzata dalla Scuderia Trentina. Zandonà ha piazzato la zampata vincente già alla prima salita. Secondo assoluto un altro veneto, Alessandro Zanoni sul prototipo Gloria Kawasaki. La sua storia parte da lontano. Papà Faustino voleva farne un pilota. Così nel cortile dell'azienda di famiglia, a Marzana, durante la pausa pranzo, chiamava il figlioletto Enrico, quattro anni. Preparava il piccolo kart, stesava il bimbo sul sedolo, gli ripeteva i regolamenti della guida e poi agguanciava con una fune il kart all'automobile per farlo partire. Perché bisogna sapere che allora non c'erano pulsanti, chiavette, accensioni elettroniche.



Giacomo Molitola alias «Noris» vicino alla sua Porsche Carrera

«Confesso che a volte avevo il timore di finire sotto l'auto», racconta oggi Enrico Zandonà, classe 1981, studi in ingegneria aerospaziale, di professione tecnico di fissato-

rum. Altre volte, in auto, su una Fiat 850 Coupé, mi facevo sedere sulle sue ginocchia, il volante stretto nelle mie mani, e lui accelerava rabbiosamente per farmi percepire la spinta, una sensazione che a volte mi spaventava perché mi sentivo sbalottato, ma che mi permise di imparare precocemente».

Non a caso a soli dieci anni Enrico è già al volante di un prototipo a guida centrale costruito dal papà e a dodici lo ammettono fuori gara a fare qualche giro di prova nella Formula Challenge, specialità nella quale debutta qualche anno dopo prima di passare alla Formula Campus, nel 1997, per una selezione di giovani talenti destinati al Motorshow di Bologna. Cresce ancora, e con papà sviluppa una monoposto con motore motociclistico. Negli anni successivi Enrico Zandonà ha conquistato molte affermazioni. E domenica si è imposto davanti a un driver di Formula 1, che fra l'altro correva in casa, il bresciano Alex Caffi. Anche lui testimone di una bella storia di famiglia. Alex Caffi è figlio di Angelo (scompare nel 2011) che proprio alla Malegno-Borno conquistò la vittoria assoluta nel 1965. Due vicende che hanno sfumature simili. E c'è una terza storia che va ricordata su questa corsa. La Malegno-Borno fu l'ultima, fatale gara del campione svizzero «Noris» (vincitore della Stalavera-Benco del 1966 su Porsche Carrera 6). Nell'edizione del 1972, durante la seconda prova del sabato, «Noris», al secolo Giacomo Molitola ebbe un incidente su Porsche 910 e morì. Questo però non ha impedito al nipote Andrea Molitola, storico di moto e auto sportive, di continuare con grande passione la tradizione di famiglia nel centro specializzato «Retro lifestyle Motors» di Borgo Trento.



Sorrisi sul podio con Diego Degasper, Enrico Zandonà e l'irrinunciabile Alex Caffi



# Enrico Zandonà non sbaglia un colpo Suo anche lo «Slalom Caldaro Appiano»



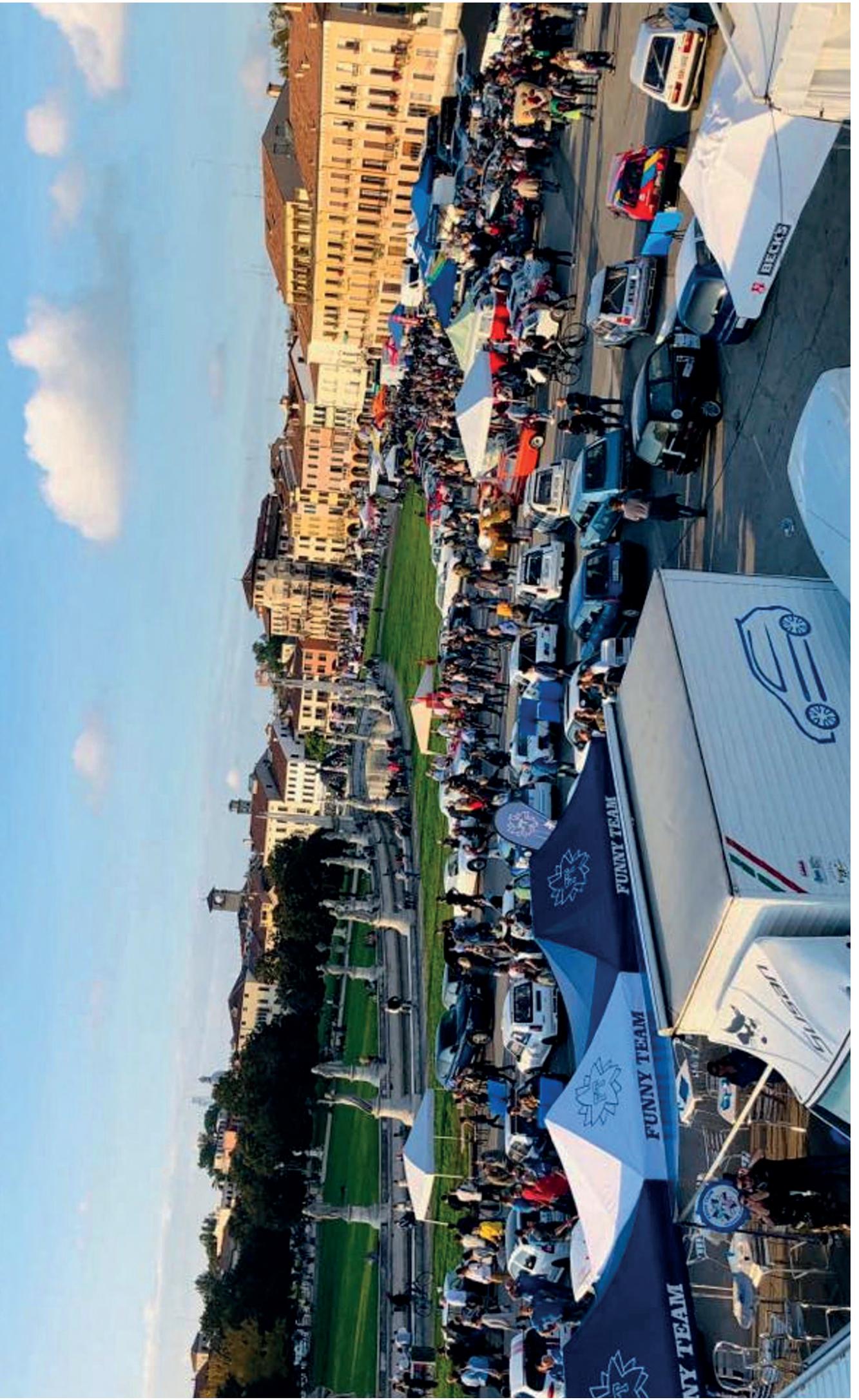
# i soci del Funny Team 2018

Albiero Giuseppe	Amatori Giancarlo	Bada Fabio
Bada Silvano	Bagato Franco	Barzon Manuel
Bazzolo Denis	Berto Michele	Bertolin Lisa
Bonollo Alfredo	Bonollo Giulia	Bonollo Samuele
Boscari Alessandro	Boschetto Fabio	Bozzolan Luca
Cavani Ivan	Codognotto Massimo	Dal Ben Nicola
Dal Lago Daniel	Dalle Fratte Denis	De Agostini Marica
De Checchi Roberto	De Fortunati Luca	De Marchi Davide
Destro Daniel	Destro Francesco	Donato Gabriele
Donolato Mattia	Fontana Adriano	Franchetti Stefano
Giacomin Giuseppe	Giacomazzi Franco	Giantin Antonio
Giantin Wladimiro	Macchion Diego	Maggian Diego
Maggian Lisa	Mason Alessandro	Meret Francesco
Miglioranza Riccardo	Mimo Lorenzo	Muzio Nicola
Nardin Massimo	Pajaro Luciano	Pegoraro Fabio
Peraro Simone	Pezzato Nicola	Piccolo Luana
Polcan Jacopo	Quintarelli Franco	Ruzzante Enrico
Ruzzante Massimo	Semenzato Dino	Scalzotto Andrea
Scalzotto Marco	Scalzotto Paolo	Silvestrin Franco
Simontacchi Mauro	Steffan Andrea	Tessari Gianni
Tessari Marco	Tonazzo Manolo	Varotto Maurizio
Zago Alberto	Zago Ivan	Zandonà Enrico

Zoccarato Flavio

Zoccarato Greta

# "MOTORI IN PRATO" - PADOVA





# LE AZIENDE CHE SOSTENGONO LA NOSTRA ATTIVITÀ SPORTIVA:

PEER IMPIANTI *Massanzago (PD)*

PINTONELLO srl *Vigonza (PD)*

LANDO IVONE *Sant'Angelo di Piove di Sacco (PD)*

F.LLI MAZZON *Schio (VI)*

TABACCHERIA RAMPIN P&F *Legnaro (PD)*

POGGESE MAURO SNC *Padova*

GALDIOLO SRL *Arsego (PD)*

ASSI STUDIO SRL *Schio (VI)*

AR IMPIANTI ELETTRICI *Padova*

PASCAL IMPIANTI SRL *Cornedo Vicentino (VI)*

TRIVENETAFRIGO *Cadoneghe (PD)*

IMPRESA PULIZIE Canuti Ettore *Due Carrare (Pd)*

G PLUS SRL *Campodarsego (PD)*

PEZZATO NICOLA RAPPRES. SNC *Padova*

SOLE SOC. COOP. SOCIALE *Padova*

NORANI SRL *Campodarsego (PD)*

P.B.A. *Romano d'Ezzelino (VI)*

ORCHIDEA SOC. COOP. SOCIALE *Veggiano (PD)*

STUDIO 2 *Malo (VI)*

AUTOTRASPORTI PMB srl *Piazzola sul Brenta (PD)*

FLAVIO GOMME SRL *Cadoneghe (PD)*

PROGECOM DI POGGESE *Padova*

I MOTION TRAVEL *Malo (VI)*

A.P.R.E. srl *Chioggia (VE)*

ROM srl *Villanova di Camposampiero (PD)*

M.G. *Campodarsego (PD)*

STUDIO INGEGNERIA Filippo Bariletti *Schio (VI)*

[www.funnyteam.it](http://www.funnyteam.it)



mondo *Show*  
**motori**

SALONE DEI MOTORI E DELLA BICI

24-25 MARZO 2018 | FIERA DI VICENZA

# Iniziative

Per far conoscere il nostro sodalizio e la disciplina che pratichiamo ci prodighiamo in progetti tesi ad ampliare il raggio d'azione ad a farci conoscere da un numero sempre maggiore di persone, anche al di fuori del mondo automobilistico.

A questo scopo oltre che nelle gare siamo presenti anche a raduni, esibizioni, fiere dove, oltre a promuovere l'immagine del Team ed incontrare i nostri sostenitori, ci proponiamo per avvicinare nuovi appassionati a questo sport.

Informazioni su tutte queste iniziative e sulle partecipazioni alle gare sono reperibili sul sito [www.funnyteam.it](http://www.funnyteam.it).

Ci hanno ospitato numerose manifestazioni tra le più importanti:

“motori in prato” in Prato della Valle Padova;

“Limena motori” a Limena PD;

“mondo motori” in fiera a Vicenza;

“fiera” di Polverara PD;

“manifestazione di fine estate” a Schio VI;

“premi alle stelle sportive di Sarego” VI;

trasmissione televisiva “Schegge di sport” su Cafè TV 24.





**18° TRADIZIONALE FIERA MERCATO**

**2-8-9 DICEMBRE**  
MERCATINO PER LE VIE DEL PAESE

**Fiera GALLINA di POLVERARA**

**30 NOVEMBRE 12-6-7-8-9 DICEMBRE 2018**  
Presso il centro culturale G. Perlasca e palazzetto dello sport



**LIMENA**  
*Motor*

**2018**

STREETFOOD  
SUPERCARS  
STUNTMAN

DRIFT  
FREESTYLE  
MUSICA

**1/2/3 Giugno** **Extreme Motor Show**

LIMENA ZONA THE SPACE CINEMA **INGRESSO GRATUITO**



**AUTOMOBILIZAM** U BUZETU ODRŽANA 5. SIGNUM MAX FORMULA DRIVER - MEMORIJAL MLADEN ŽULIĆ I MORENO KOMAR

# Nastupilo rekordnih 184 vozača iz 24 kluba

## Prodan: Stvaramo nove automobiliste

"S pripremanima smo krenuli neposredno nakon završetka prošlogodišnjeg izdanja. Zato je i ovo išlo po planu, iznenadila nas je brojka prijavljenih. Upravo zbog velikog broja natjecatelja i kišnih uvjeta, održane su samo dvije od planiranih tri vožnji. Vozači su to dobar prihvatili, bez primjedbi i negodovanja. Stoga su slegali vozači s dugogodišnjim iskustvom. Svaki su ciljanu postavili ciljano: da bude atraktivna, a istovremeno sigurna. Drago mi je da iz godine u godinu imamo nove vozače koji se natječu za Nagradu organizatora. Većina ih već naredne godine uzima licencu HAKSA i postaje profesionalni natjecatelj. U organizaciju je uključeno stotina ljudi. Svi su oni dali svoj doprinos, na čemu smo im posebno zahvalni", izjavio je predsjednik AK Buzet Autosport Alen Prodan.



FORIJEDNIK - Franco Giacomazzi

**Franco Giacomazzi** sa svojom Lancia Delta Evo Proto pobjednik je petog izdanja utrke. Na treningu i u prvoj vožnji pri samom vrhu, vozač AK Opatije Motorsport, Edi Kuharić na kišnom se asfaltu svojom Zastavom Yugo izabrio za drugo mjesto, a na postolje je stao i trećeplasirani Donald Milokanović (AKORK Skok Racing 1993, Zastava 750 proto)

PIŠE **Gordana CALIĆ SVEJKO**

**BUZET** - Autoutrka SIGNUM MAX Formula driver - Memorijal Mladen Žuljić i Moreno Komar podigla je ljestvicu hrvatskog autosporta i Buzetu praktički podarila još jednu "Buzetske dane". Cesta je to bila usporedba proteklih dana sagledavajući ozbiljnost organizatora AK Buzet Autosport, brojnost natjecatelja i interes publike. Da će utrka postići rekord nagovijestila je brojka od 184 prijavljenih vozača iz čak 24 kluba. Sa startne linije u nedjelju jutro krenulo ih je 184 iz Hrvatske, Slovenije, Italije i Austrije i potvrdilo da je najbogatija hrvatska automobilistička disciplina postala i najtraženija. Ovogodišnje izdanje posebno će pamtili talijanski vozač i povratnik na buzetsku utrku Franco Giacomazzi



**Giacomazzi Franco (ITALIA)**



**Edi Kuharić**

je sa svojom Lancia Delta Evo Proto u obje vožnje bio najbrži te se uzeo za pobjednik petog izdanja Memorijala Mladen Žuljić i Morena Komara.

poigrale su se s vozačima jer sunce je užarilo asfalt na treningu, pa još malo podgrajalo asfalt za vrijeme prve vožnje, kada je pljusnula kiša.

### Konkurencija

natjecati se u Buzetu. Konkurencija je bila jaka, a u drugoj vo-



**Donald Milokanović**

žnji dodatni sniziti vrijeme, jer bilo je dosta vozača koji su mi "puhali" za vratom, ali kako je pala kiša to jednostavno nije bilo moguće. Svejedno, uživao sam biti dio manifestacije - kazao je Franco Giacomazzi te ocijenio da je utrka bila dobro organizirana, lijepa za voziti i kao uvijek puna emocija.

Na treningu i u prvoj vožnji pri samom vrhu, vozač AK Opatije Motorsport, Edi Kuharić na kišnom se asfaltu svojom Zastavom Yugo izabrio za drugo mjesto ukupnog početka čime je brojne favorite dana ostavio iza sebe.

- Obožavam kišne uvjete. Adrenalin je veći i više dol-

ze do izražaja tehničke vještine vozača. Pomoglo mi je i poznavanje staze s obzirom na to da od 2011. godine nastupam na Buzetskim darima. Pohvale idu i organizatoru. Posao je odradio odlično. Konkurencija je bila jaka i nadam se da će svi oni doći na sljedeću, drugu u nizu stanicu Formule driver - na Učku, utrku koju već sada s nestrpljenjem iščekujem, kazao je Edi Kuharić.

### Noćno preslagivanje

Na postolje je stao i trećeplasirani Donald Milokanović (AKORK Skok Racing 1993, Zastava 750 proto). "Preslagivanje" auta dovršio je noću, neposredno prije utrke. Mijenjao je prednji ovjes i kočnice. Vremena za isprobavanje nije bilo, pa se tvoj "štelao" iz treninga u vožnju.

U prvom djelu dana imao sam loše kočnice i to je kumovalo nešto sporijem vremenu. Konkurencija u ovoj disciplini je jaka. Drago mi je i za Francu. Realno je bio jako brz od samog početka. Čestitke i Ediju, koji je uvijek negdje "tu", visoko. Mlad je i dobar vozač, ima lijepo posloženo auto i dobro ga poznaje. Čim si među prvom trojkom to je već veliki uspjeh, poručio je Donald Milokanović uz napomenu kako je svaki bod važan s obzirom je ovo bila tek prva od ukupno pet utrka prvenstva.

Osim za HAKS Kap, buzetska se utrka bodovala i za Nagradu organizatora. Svi su tri prva mjesta otišla u Italiju. Pobjedio je vozač nadimka "Maverick" u Formuli 3. Drugo je mjesto pripalo Christianu Da Rosu u Prototipu V5.T, a treće poznatom talijanskom rallyjašu Fabiju Noselli u Renault Clio Williamsu.

Prvenstvo Formule driver, najavila je Ana Pisak iz organizacijskog odbora, nastavljajući se na Učku 14. i 15. srpnja. Formulušati zatim sele u Opulin, pa na Lirski kanal. Sezona završavaju na Grobniku.



**IVAN CAVANI**



## La struttura

- Presidente Flavio Zoccarato
  
- Vicepresidente  
coordinatore Pezzato Nicola
  
- Immagine Simone Peraro  
Marco Munaro  
Romina Bacchin  
Ulisse Pezzato
  
- Direzioni Sportive:
  - Settore V.S.T. Giancarlo Amatori
  - Settore UISP Nicola Dal Ben
  - Settore Salita-Slalom Marica De Agostini
  - Settore Rally Nicola Pezzato
  - Settore Neve/Ghiaccio Flavio Zoccarato
  
- Segreteria Franco Silvestrin
  
- Sede Abano Terme (PD)  
Via Brustolon. 10  
tel. 049.8912526  
fax 049.8926531

[www.funnyteam.it](http://www.funnyteam.it)

**MOTORI.** Nella formula Reyner secondo è Zanoni, altro driver di casa

# Zandonà, che slalom È il re della Valpantena

Il pilota scaligero si impone alla Romagnano-Azzago

**Danilo Castellari** in

Il veronese Enrico Zandonà su Formula Reyner ha vinto sulle colline della Valpantena lo slalom in salita Romagnano-Azzago, dedicato alla memoria dell'organizzatore e pilota Francesco Bevilacqua, medico scaligero scomparso per una grave patologia cardiaca.

Alle sue spalle un altro pilota scaligero, Alessandro Zanoni su F. Gloria Kawasaki.

Un ordine di arrivo che ha rispecchiato i valori espressi durante la gara.

La competizione in salita ha richiamato una folla di appassionati fin dalle verifiche che si svolte dalle 16 alle 18 di sabato, in località Azzago.

Domenica le auto in gara,



Enrico Zandonà si è aggiudicato il Trofeo Francesco Bevilacqua

più di sessanta, sono state incoronate e poi, dalle 11, hanno iniziato la scalata su un percorso prestabilito.

La cronoscalata si è ripetuta per quattro volte, offrendo co-

si ai piloti la possibilità di memorizzare al meglio il percorso e studiare le traiettorie più redditizie e al tempo stesso proponendo più volte al pubblico lo spettacolo della sfida

fra auto e piloti in gara. E gli spettatori, disseminati lungo il percorso, hanno davvero gradito.

I concorrenti hanno avuto la possibilità, ai fini della classifica, di scegliere i tempi migliori, ed escludere i peggiori. La specialità dello slalom in salita è una palestra motoristica molto gettonata, soprattutto dai più giovani, perché consente di avvicinarsi all'automobilismo agonistico con costi ridotti grazie alla brevità dei percorsi e alle iscrizioni meno onerose rispetto ad altre competizioni.

Il bello di questa tipologia di competizioni è lo spettacolo offerto da auto di varia tipologia: turismo, sport, prototipi, formula e geniali elaborazioni in modello unico, sulla base di vetture prodotte in larga serie.

Una delle automobili più utilizzate dai creativi artigiani specializzati in questo tipo di performances è la vecchia Fiat 500, che quest'anno ha conquistato molti applausi dagli sportivi scaligero grazie al terzo posto in classifica assoluta ottenuto da Gurschler, che l'aveva equipaggiata con un potente motore Bmw. •

## MOTORI. Cronoscalata con finale a sorpresa Zandonà senza paura Rivince il «Val di Sole» battendo l'asso Merli

Numero del veronese che domina a bordo della Formula Reyner 883

Vincere una gara davanti al campione europeo delle cronoscalate in salita è un primato davvero eccezionale: ci è riuscito il driver veronese Enrico Zandonà che, nella seconda edizione della cronoscalata Val di Sole, ha inflitto una sconfitta pesante come il piombo niente meno che al campione europeo 2018 delle corse in salita Christian Merli, che correva su Osella PA21, una sport-prototipo con cavalli da vendere.

Zandonà, come Davide Contro Golia, era invece al volante della piccola e maneggevole monoposto Formula Reyner 883. Subito si è messo alle spalle l'avversario più temibile delle ultime due stagioni, lo scaligero Alessandro Zanoni su Kawasaki Formula Gloria CB, poi terzo.

Poi ha messo dietro anche il neo-campione d'Europa delle corse in salita, Merli, regalandosi una giornata davvero da incorniciare. Subito ai piedi di questo podio stellare, il veloce meranese Roman Gurschler su Fiat 500 Bmw, seguito da Marlock su Gloria 065. A decidere tutto è stata l'ultima prova, la terza. Quando Merli è riuscito a salire



Enrico Zandonà in corsa

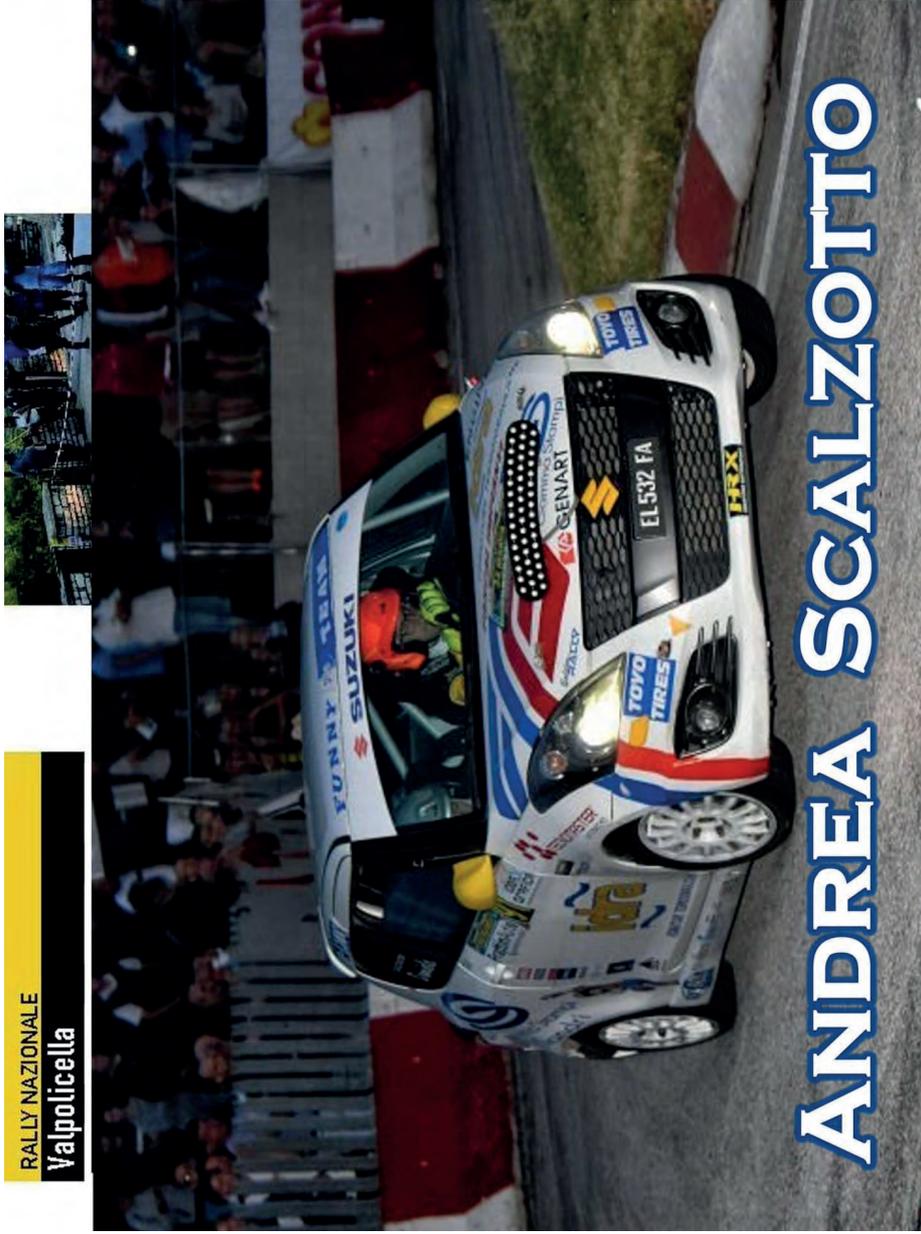
senza accollarsi alcuna penalità (167,23) ma Zandonà ha fatto meglio di lui per appena 93 centesimi (166,30) mentre Zanoni ha toccato un birillo. Il podio era così stabilito.

Per il vincitore è il secondo successo in due edizioni della Val di Sole. «Ho gareggiato con un campione europeo come Christian e sono riuscito a superare i problemi della prima manche», ha raccontato lui al traguardo, anticipando gustose novità per il 2019 quando lo vedremo al volante della Nuova Fiat 500. «Ne vedremo delle belle...». •bc





**LA NOSTRA SEDE**



# ANDREA SCALZOTTO



## Gruppo N

### Si impongono Pezzato-Pegoraro

Prima vittoria in carriera per i padovani Nicola Pezzato e Fabio Pegoraro: il duo su Renault Clio si è portato in vetta sin dai primi chilometri di gara e si è così andato a imporre sia in classe N3 che in Gruppo N. Seconda posizione tra le vetture prodotte per il poliedrico Nicola Gaspari, in coppia con Michele Tosi. Il pilota dei Lessini è risultato il migliore in categoria N2, precedendo con la 106 targata Julli le due Sazo di Vinco-Della Chiara e Mainieri-Zerbato. A podio in classe N3 sono invece andate Sabrina Turnolo ed Elisa Daldosso, ottime seconde, e Tarkio-Tarlatto. Mai in discussione il successo di Mascanzoni-Albieri tra le 106 N1. Vittorie in solitaria in Ra cing Start: Gaspari-Zambelli (Mini) tra le 'Plus' e Vincenzi-Righetti tra le RS1.6.



## ANDREA SCALZOTTO

Tra i trofeisti del 2018, poi, c'è anche chi si è barcamenato in entrambe le serie Cup e Trophy, come nel suo caso:

«Per me è stata un'ottima annata, durante la quale ho portato a casa un secondo posto all'Elba e un terzo alla Targa Florio. Per il 2019, se deciderò di continuare a correre, sicuramente lo farò con Suzuki, ma devo farmi bene i miei calcoli dal momento che corro con una Swift Sport di proprietà».



## Classe per Classe

**S2000** - FRANCHINI-ANDRIAN (SKODA FABIA S2000)

**S1600** - CALLEGARO-ANTONUCCI GAVA (RENAULT CLIO S1600)

**A7** - FRANCHINI-FRANCHINI (RENAULT CLIO WILLIAMS)

**A6** - FANTONI-CONTADO (PEUGEOT 106)

**A5** - ANNECHINI-SCARDONI (PEUGEOT 106)

**A0** - GIRARDI-GIRARDI (FIAT SEICENTO)

**N3** - PEZZATO-PEGORARO (RENAULT CLIO RS)

**N2** - GASPARI-TOSI (PEUGEOT 106)

**N1** - MASCANZONI-ALBIERI (PEUGEOT 106)

**RS** - DE TOMMASO-ASCALONE (PEUGEOT 208 T16)

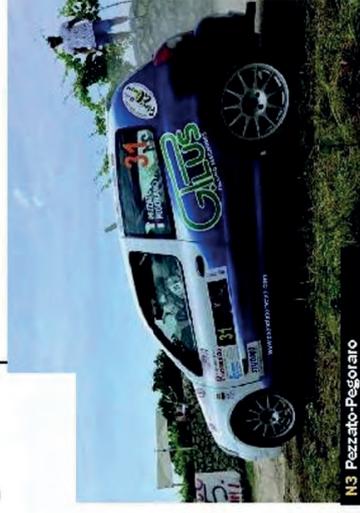
**R3C** - CALLARO-MODARI (RENAULT CLIO)

**R2B** - DAL CASTELLO-RIGHETTI (CITROËN C2 R2)

**R1B** - PEZZO-LO SCHIAVO (SUZUKI SWIFT)

**RSP 1.6** - GASPARI-ZAMBELLI (MINI COOPER S)

**RS 1.6** - VINCENZI-RIGHETTI (PEUGEOT 106)



N3 Pezzato-Pegoraro

# Rally

*Partenze 23      Vittorie di classe 9      Podi 3*

**Simontacchi Mauro – Dalla Via Loris Renault 5 GTturbo 1400cc**  
**Vincitore classe “J-1” Trofeo T.R.Z. zona Nord-Est rally Storici ACI-sport**

Boschetto Fabio - Sinigaglia Massimo	Peugeot 106 rallye “k.9”
Mason Alessandro - Giacomini Giuseppe	Peugeot 306 Gti 2000cc
Nardin Massimo - Bada Fabio	Subaru Impreza N/14 2000cc
Pezzato Nicola - Pegoraro Fabio	Renault Clio RS 2000cc
Polcan Jacopo - Pegoraro Fabio	Renault Clio Williams
Scalzotto Andrea - Cracco Vera	Suzuki Swift Sport 1600cc
Scalzotto Paolo - Penzo Roberto	Peugeot 208 R.2 1600cc



# MAURO SIMONTACCHI

[www.funnyteam.it](http://www.funnyteam.it)

# NICOLA DAL BEN



# FRANCESCO MERET



# Formula Driver

*Partenze 115 Vittorie di classe 32 Podi 34*

**Bazzolo Denis** Peugeot 205 GTi 1600cc

**Vincitore cat. "B" Trofeo Nord-Est Uisp**

**Vincitore cat. "B" Trofeo Attilio Dal Ben Uisp**

**Bertolin Lisa** Peugeot 205 GTi 1600cc

**Vincitore cat. "Lady-1" Trofeo Nord-Est Uisp**

**Vincitore cat. "Lady-1" Trofeo Attilio Dal Ben Uisp**

**Bonollo Giulia** Peugeot 106 1300cc

**Vincitore cat. "new-Lady" Trofeo Attilio Dal Ben Uisp**

**Dal Ben Nicola** Peugeot 205 rallye 1300cc

**Vincitore cat. "A" Trofeo Attilio Dal Ben Uisp**

**Dal Lago Daniel** Fiat 600 Sporting 1000cc

**Vincitore cat. "SC" Trofeo Nord-Est Uisp**

**Vincitore cat. "SC" Trofeo Attilio Dal Ben Uisp**

**Meret Francesco** Fiat 600 Sporting 1000cc

**Vincitore cat. "1000" Trofeo Attilio Dal Ben Uisp**



# GIULIA BONOLLO



# DENIS BAZZOLO



Gli altri i piloti del Funny Team, che non hanno gareggiato con assiduità ma si sono sempre fatti valere ogniqualvolta sono scesi in pista:

Albiero Giuseppe	Citroen C.2 1600cc
Bonollo Samuele	Fiat 600 Sporting 1000cc
Boscari Alessandro	Fiat Uno Turbo 1300cc
Dalle Fratte Denis	Renault 5 GTturbo 1400cc
De Agostini Marica	Renault Clio CUP
Destro Francesco	Peugeot 205 GTi 1600cc
Donato Gabriele	Renault Clio 16.v 1800cc
Franchetti Stefano	Fiat 600 Sporting 1000cc
Macchion Diego	Opel Kadett GT/E 2000cc
Maggian Diego	Fiat 600 Kit 1200cc
Maggian Lisa	Fiat 600 Sporting 1000cc
Miglioranza Riccardo	Fiat 600 Sporting 1000cc
Muzio Nicola	Renault 5 GTturbo 1400cc
Pajaro Luciano	proto Honda RR 1000cc
Zago Alberto	Renault 5 GTturbo 1400cc
Zoccarato Flavio	Peugeot 205 rallye 1300cc
Zoccarato Greta	Renault Clio Williams 1800cc



# GIANCARLO AMATORI



# SILVANO BADA

## Velocità su terra

*Partenze* 38      *Vittorie di classe* 9      *Podi* 10

**Amatori Giancarlo**      proto Punto 4x4 turbo 2000cc  
**Vincitore del “gruppo 2” nel Campionato Italiano ACI-sport**

**Bada Silvano**      Fiat X 1/9 1600cc  
**Vincitore del “gruppo 1-Lite” nel Campionato Italiano ACI-sport**

**Ruzzante Enrico**      kart-cross Camotos Yamaha 600cc  
**Vincitore del “Trofeo Italia kart-cross” nel Campionato Italiano ACI-sport**

Altri soci del Funny Team che hanno gareggiato nella Velocità su Terra:

Bada Fabio	Fiat X 1/9 1600cc
Berto Michele	kart-cross Camotos Honda 600cc
Bonollo Alfredo	proto junior Suzuki 1000cc
Bonollo Giulia	proto junior Suzuki 1000cc
Codognotto Massimo	proto junior Suzuki 1000cc
De Fortunati Luca	Punto 4x4 turbo 2000cc
Donolato Mattia	kart-cross Kamikaz2 Honda 600cc
Fontana Adriano	kart-cross Yacar 600cc
Nardin Massimo	Subaru Impreza 4x4 2000cc
Ruzzante Massimo	kart-cross Camotos Yamaha 600cc

# ENRICO RUZZANTE



# NICCOLA MUZIO



# Slalom & Salita

*Partenze 76 Vittorie di classe 36 Podi 14*

**Zandonà Enrico** monoposto Reynard Hayabusa 1300cc  
**Vincitore ASSOLUTO Campionato Slalom ACI-sport Veneto-Trentino**  
**Vincitore classe "E.2 SS" Campionato ACI-sport Veneto-Trentino**

**Muzio Nicola** Renault 5 GTturbo 1400cc  
**Vincitore ASSOLUTO Campionato Riviera Istriana (Croazia)**  
**Vincitore classe "6" Campionato Riviera Istriana (Croazia)**

**Macchion Diego** Opel Kadett GT/E 2000cc  
**Vincitore ASSOLUTO Trofeo "gimkane" Uisp**

**Bozzolan Luca** Renault Clio Cup RS 2000cc  
**Vincitore cat. "C" Trofeo Italia Unicef 2018 Uisp**  
**Vincitore cat. "C" Trofeo N.O.S. Uisp**

**Cavani Ivan** Lancia Delta Integrale 4x4 2000cc  
**Vincitore cat. "4x4" Trofeo Italia Unicef 2018 Uisp**  
**Vincitore cat. "4x4" Trofeo N.O.S. Uisp**

**De Marchi Davide** Peugeot 205 GTi 1900cc  
**Vincitore classe "S.6" Campionato ACI-sport Veneto-Trentino**

**Giantin Antonio** Opel Astra GSI 16v 2000cc  
**Vincitore classe "S.5" Campionato ACI-sport Veneto-Trentino**

**Quintarelli Franco** Fiat 127 1050cc  
**Vincitore classe "S.3" Campionato ACI-sport Veneto-Trentino**

Altri soci del Funny Team che hanno gareggiato in Italia ed all'estero negli Slalom e nella Velocità in Salita:

De Agostini Marica	Renault Clio CUP
Fontana Adriano	kart-cross Speedcar XTR 600cc
Giacomazzi Franco	Lancia Delta 'proto-evo' 2000cc
Maggian Diego	Fiat 600 Sporting 1100cc
Steffan Andrea	Renault Clio Cup 2000cc
Tessari Marco	Fiat 500 proto Suzuki 1000cc

[www.funnyteam.it](http://www.funnyteam.it)



# DIEGO MACCHIONI



# ENRICO ZANDONÀ





**FRANCO QUINTARELLI**



**LUCA BOZZOLAN**

# Regolarità

Partenze 6

Classifica Assoluta 1

Tessari Marco

Tessari Giulio

Fiat X 1/9 1500cc

Varotto Maurizio

Silvestrin Franco

BMW M.3 2300cc



## MARCO & GIANNI TESSARI



## MAURIZIO VAROTTO FRANCO SILVESTRIN

# Trofeo “S.D. COLOR”

Il Trofeo “S.D. Color” è stato istituito alcuni anni fa, in memoria del nostro amico e collaboratore Nicola De Tomi, purtroppo prematuramente scomparso. Per non dimenticarlo la A.S.D. Funny Team ha deciso di istituire uno specifico premio a testimonianza di quanto faceva Nicola, un grande appassionato sempre pronto e disponibile a prodigarsi per chiunque ne avesse bisogno.

Questo Trofeo va a premiare un socio o un collaboratore che nell’anno si rende disponibile verso i propri compagni o il Team.

Negli anni scorsi si sono già aggiudicati questo ambito riconoscimento:

2001	Pizzocaro Gianmatteo	2002	De Checchi Roberto
2003	Amatori Giancarlo	2004	Valso Stefano
2005	De Benedetti Renato	2006	Silvestrin Franco
2007	Bagato Franco	2008	Boschetto Fabio
2009	Tonazzo Manolo	2010	Mimo Lorenzo
2011	Dal Ben Attilio	2012	De Agostini Marica
2013	Giantin Wladimiro	2014	Maggian Diego
2015	Bada Silvano	2016	Dalle Fratte Denis
2017	Bedin Stefano	2018	Dal Ben Nicola



# LIGNANO CIRCUIT



Pos	Driver	Time	Gap
1	77	54.066	
2	197	59.190	53.778
3	58	55.072	54.790
4	206	56.242	54.925
5	227	55.859	55.701
6	230	57.541	55.853
7	240	1:56.065	57.495
308		1:56.065	1:56.065

